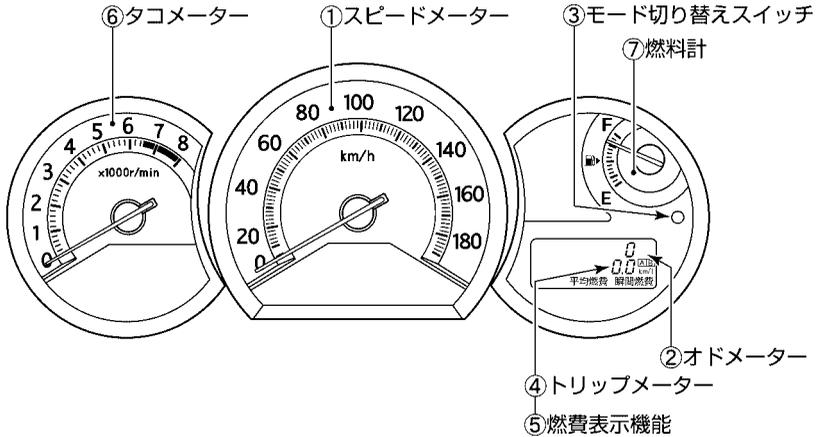


●メーター・表示灯・警告灯の見かた	66
メーター	66
表示灯	69
警告灯	72
警報装置	83
●スイッチの使いかた	85
ライトスイッチ	85
フォグランプスイッチ	89
方向指示器スイッチ	89
非常点滅表示灯スイッチ	90
ヘッドランプレベライザースイッチ	90
ワイパー・ウオッシャースイッチ	91
リヤウインドーデフォグガススイッチ	94
ホーンスイッチ	94
●運転のしかた	95
キースイッチ	95
パーキングブレーキ	96
セレクトレバー（4AT車）	98
セレクトレバー（CVT車）	101
シフトロックシステム	104
エンジンのかけかた	105
オートマチック車の運転のしかた	107
e・4WD	115
ECOモード	116
●ABS（アンチロックブレーキシステム）	118
ABS	118

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種により異なります。



ZPA0055

- ①スピードメーター（速度計）
走行速度を表示します。

知識

・キースイッチ（イグニッションノブ）をOFFにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

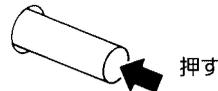
- ②オドメーター（積算距離計）
キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

- ③モード切り替えスイッチ
キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、表示するモードを選択します。スイッチを押すごとに、次の順で各モードに切り替わります。

瞬間燃費 → 平均燃費 → TRIP A
← TRIP B ←



TCA0085Z

知識

・表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

④トリップメーター（区間距離計）

モード切り替えスイッチを押して表示させます。

- ・**A**と**B**で2種類の区間走行距離を測定することができます。
（右端の数字は100m単位です。）
- ・リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

00000 **A**

00000 **B**

ZPA0061



知識

- ・**A**で出発してからの距離を測りながら、**B**で給油してからの距離を測るといったような使いかたができます。
- ・バッテリーを外したときは、**A**と**B**の記憶が消去され0に戻ります。

⑤燃費表示機能

モード切り替えスイッチを押して表示させます。



知識

- ・モニター画面の燃費情報と、メーター内の燃費情報は連動していないため、瞬間燃費と平均燃費の数値が異なる場合があります。（ナビゲーションシステム付車のみ）

瞬間燃費

走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

00.0

瞬間燃費 km/l

ZPA0060

平均燃費

- リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。
- ・リセットするときは、モード切り替えスイッチを約1秒以上押します。

00.0

平均燃費 km/l

ESH0036Z

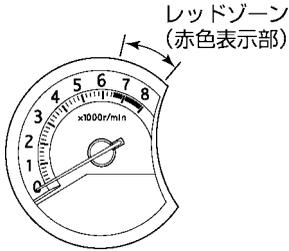


知識

- ・バッテリーを外したときやリセット後は「---」と表示します。
- ・数値は約30秒ごとに更新します。

⑥タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。



ZPA0056



注意

- ・レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

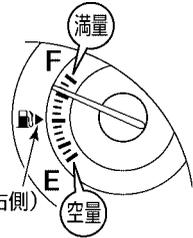


知識

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）を OFF にしてからしばらくして指針が振れることがあります。故障ではありません。

⑦燃料計

キースイッチ（イグニッションノブ）が ON のとき、燃料の残量を表示します。



燃料補給口の位置（右側）を示しています。

ZPA0057

エンジン型式	容量
HR15DE	約45ℓ



アドバイス

- ・Eに近づいたら早めに燃料を補給してください。



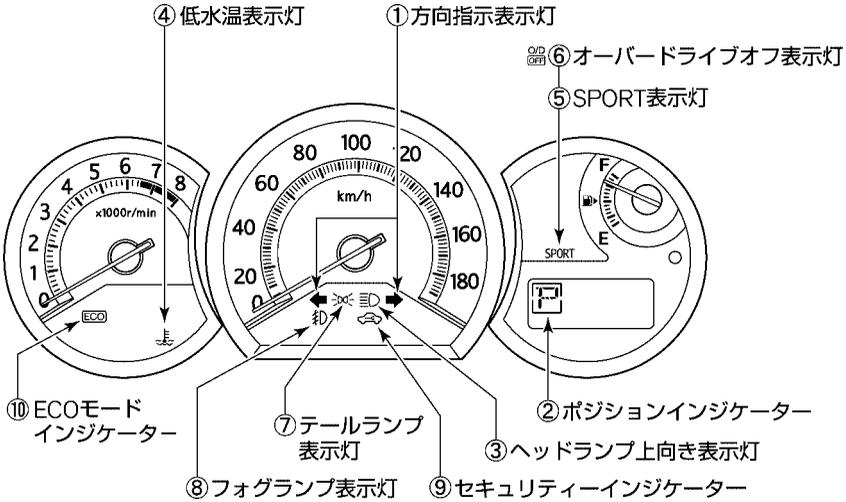
知識

- ・坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）を ON 状態にして給油を行うと、指針の動きが遅くなることがありますが故障ではありません。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）を OFF にしてからしばらくして指針が振れることがあります。故障ではありません。

●燃料補給口…37ページをお読みください。

表示灯

メーター内の装備は、車種により異なります。



ZPA0675

① 方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を
作動させると点滅します。

知識

・方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

● 方向指示器スイッチ…89ページをお読みください。

② ポジションインジケータ



ESH0941Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーのセット位置を表示します。

● 4AT車のセレクトレバーの動かし
かたは99ページ、CVT車のセレクトレ
バーの動かしは102ページをお読み
ください。

③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプを上向きに点灯させると点灯します。

●ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…88ページをお読みください。

④低水温表示灯（緑色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、エンジン冷却水の温度が低いと点灯します。



アドバイス

・十分に暖機をした後も点灯し続けるときは、水温センサーの異常が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



知識

・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

●赤色のマークの方が点灯したときは、79ページをお読みください。

⑤SPORT表示灯（CVT車）

SPORT

TSA1344Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONでセレクトレバーがD位置のとき、スポーツモードをONにすると点灯します。

●スポーツモードスイッチ…103ページをお読みください。



知識

・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

⑥オーバードライブオフ表示灯（4AT車）



TSA0600Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、オーバードライブをOFFにすると点灯します。



知識

・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

●オーバードライブスイッチ…100ページをお読みください。

⑦テールランプ表示灯



TCC0014Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

●ライトスイッチ…85ページをお読みください。

⑧フォグランプ表示灯★



ESD0132Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

●フォグランプスイッチ…89ページをお読みください。

⑨セキュリティインジケータース★



TSC1941Z

イグニッションノブがON以外のときに点滅します。

●エンジンイモビライザー…194ページをお読みください。



アドバイス

・イグニッションノブをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

⑩ECOモードインジケータース★



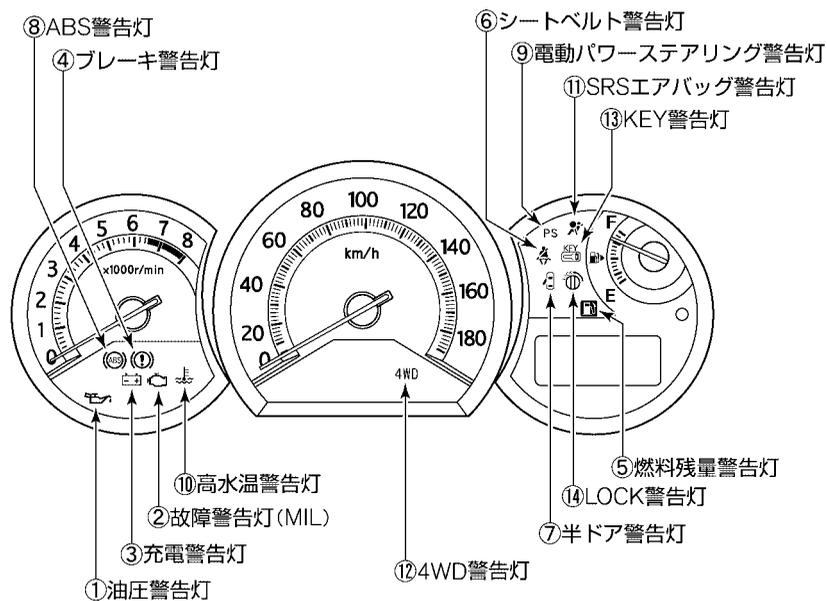
ZPA0493

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、ECOモードをONにすると点灯します。

●ECOモード…116ページをお読みください。

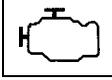
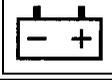
警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
 放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
 メーター内の装備は、車種により異なります。



●警告灯のチェック

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると、警告灯が下記のように点灯・消灯します。
エンジンをかける前に、キースイッチ（イグニッションノブ）ONで点灯することを確認してください。

警告灯		点灯・消灯のしかた
油圧警告灯 TCA0093Z		キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。
故障警告灯（MIL） TCA0094Z		
充電警告灯 TCA0095Z		
4WD警告灯 TSA1101Z		
電動パワーステアリング 警告灯 TSA2075Z		
ブレーキ警告灯 TCA0573Z		
ABS警告灯 TSA1103Z		
高水温警告灯 ESC0166Z		
SRSエアバッグ警告灯 TCA0334Z		
KEY警告灯 ECE0031Z		
LOCK警告灯 ESC0142Z		

処置

・点灯又は消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

①油圧警告灯



TCA0097Z

エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。



アドバイス

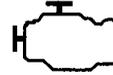
- ・エンジンオイルは定期的に変換してください。



知識

- ・油圧警告灯はオイル量を示すものではありません。

②故障警告灯 (MIL)



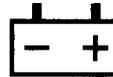
TCA0098Z

エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

処置

- ・点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。



注意

- ・点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが不意に停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONで、次のような場合に点灯します。
*パーキングブレーキをかけたとき。

処置

- ・走行中はパーキングブレーキを解除してください。



注意

- ・パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警報が鳴ります。

○パーキングブレーキ戻し忘れ警報…
84ページをお読みください。

- ・*ブレーキ液が不足しているとき。
（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

処置

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ・* ABS の電子制御システムに異常があるとき。
（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

処置

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動時や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤燃料残量警告灯



ESE0879Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。



知識

- ・燃料の残量が約6.5 l以下で点灯します。
- ・なお、走行に使用できる燃料容量は、上記残量より若干少なくなります。
- ・車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告灯の点灯するタイミングが変わる場合があります。

⑥シートベルト警告灯



TSA0864Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

処置

- ・点灯したときは、シートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- ・点灯したまま走行すると、ブザーが鳴ります。
- シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）…84ページをお読みください。

⑦半ドア警告灯



ECD0005Z

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、全ドア（バックドアを含む）が確実に閉まっていないと点灯します。

処置

- ・ドアを確実に閉めてください。



注意

- ・走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドアの）ときは、走行中に開くおそれがあります。

⑧ABS警告灯



TSA1106Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

処置

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



アドバイス

- ・点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

●ABS…118ページをお読みください。

⑨電動パワーステアリング警告灯

PS

TSA2076Z

エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

処置

- ・点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



アドバイス

- ・停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためシステムの働きを制限します。そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- ・電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。
- ・すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえることがありますが、異常ではありません。



知識

- ・警告灯が点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作が重くなります。

⑩高水温警告灯（赤色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。

処置

- ・点灯したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。
- オーバーヒートしたときは…226ページをお読みください。



警告

- ・そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。

⑪SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチ（イグニッションノブ）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

処置

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）をONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



警告

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）ONで点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

- SRSエアバッグ…55ページをお読みください。
- 前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…64ページをお読みください。

⑫4WD警告灯 (e・4WD車)

4WD

TSA1109Z

エンジン回転中、e・4WDシステムに異常があると点灯します。

処置

・点灯したときは高速走行せず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

・次のような場合は点滅し、e・4WDの作動が停止します。

＊モーターの温度が上昇したとき。

処置

・すみやかに安全な場所に停車し、アイドル状態にしてください。しばらくして点滅なくなると4WDモードに復帰します。

＊4輪に同一サイズのタイヤが装着されていないとき。

処置

・装着タイヤの種類を点検し、異なる場合は同一のタイヤを装着してください。点滅なくなると4WDモードに復帰します。

・セレクトレバーが正しい位置になると点滅します。

処置

・セレクトレバーを正しい位置にセットし直してください。
4WDモードのときは、点滅しなくなると4WDモードに復帰します。



アドバイス

・4WD警告灯が点灯又は点滅したときは、2WD-4WD切替えスイッチの4WD表示灯は消灯します。このとき、e・4WDの作動は停止しますが、2WDモードでの走行は可能です。しかし場合によっては、エンジン回転数や速度が制限されることがあります。

●e・4WD…115ページをお読みください。

⑬KEY警告灯★



ECE0009Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブを押したとき、ノブを回せる状態になると緑色に点灯します。
- ・イグニッションノブを押したとき、インテリジェントキーを携帯していないと赤色に点灯し、ノブを回すことはできません。
- ・イグニッションノブがAcc、ON位置のとき、インテリジェントキーが車外に持ち出されると警告灯が赤点滅します。

処置

- ・警告灯が赤点灯又は赤点滅したときは、すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときはイグニッションノブを LOCK 位置に戻してください。

 知識

- ・赤点滅はインテリジェントキーが車内に戻ってきてから約10秒以内に消灯します。

- ・インテリジェントキーの電池切れが近いと緑点滅し、電池が切れたときは赤点灯します。

処置

- ・新しい電池に交換してください。
○電池の交換のしかた…189ページをお読みください。

- インテリジェントキー…168ページをお読みください。

目次

安全・快適力アップのため

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

つ車との上手なつきあ

万のとき

付録

さくいん

⑭LOCK警告灯★



ESC0046Z

イグニッションノブをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ・イグニッションノブを LOCK 位置に戻し忘れたとき（イグニッションノブが Acc と LOCK 位置の間にあるとき）点滅します。

処置

- ・警告灯が点滅したときは、イグニッションノブを LOCK 位置に戻してください。

🔍インテリジェントキー…168ページをお読みください。

警報装置

●ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

処置

- ・金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。



注意

- ・金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

●ヘッドランプ消し忘れ警報

エンジンを止め、ライトを点灯したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・ライトを消してください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、キー抜き忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは鳴りません。

●キー抜き忘れ警報

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

処置

- ・キーを抜いてください。



知識

- ・ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは鳴りません。

●リバースブザー

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーを **R** にすると、車内でブザーが鳴ります。

処置

- ・セレクトレバーを **R** から動かすと鳴り止みます。



知識

- ・セレクトレバーが **R** に入っていることを、ブザーを鳴らして運転者に警告します。車外の人に注意するものではありません。

●パーキングブレーキ戻し忘れ 警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

処置

- ・すみやかにパーキングブレーキを解除してください。



注意

- ・走行するときには必ずパーキングブレーキを解除してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

🔍パーキングブレーキ…96 ページをお読みください。

●シートベルト非着用警報

（シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。

処置

- ・シートベルトを着用してください。



警告

- ・走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- ・走行前にメーター内のシートベルト警告灯が消灯していることを確認してください。

🔍シートベルト警告灯…76ページをお読みください。

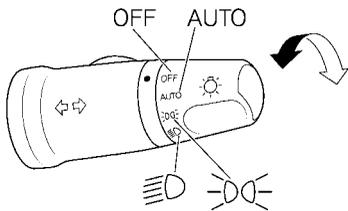
スイッチの使いかた

ライトスイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯、消灯します。



ESC0143Z

*イラストは、オートライトシステム付車です。

スイッチ位置	ヘッドランプ（前照灯）	車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消灯	消灯
AUTO★	自動点灯・消灯	
 TCA0106Z	消灯	点灯
 ECD0021Z	点灯	点灯

○オートライトシステムの使いかた
…87ページをお読みください。

アドバイス

- ・エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・ヘッドランプにステッカーなどを貼り付けたり、ヘッドランプ点灯時にカバーを掛けたりしないでください。レンズが変形するおそれがあります。

知識

- ・ライトを点灯したままエンジンを止め、運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報が鳴り、ライトの消し忘れを知らせます。しかしそれにも気づかずにドアを閉め、リモコン又はリクエストスイッチ（インテリジェントキー付車のみ）で施錠した場合には、バッテリーあがり防止のためライトが消灯します。（その場合、次回ドアを開けたときにライトが再点灯します。）
- ・車幅灯・尾灯・番号灯を点灯させると、メーター内のテールランプ表示灯が点灯します。
- ・ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
- ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…22ページをお読みください。

目次

安全・快適カ
ライフのため

走行する前

走行する時

室内装備の
使いかた

つ車との上
手な

万のとき

付録

さくいん

●キセノンヘッドランプについて★

キセノンヘッドランプは、光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。



警告

- キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。



アドバイス

- 点灯、消灯をくり返すと、バルブ寿命が短くなる特性があります。信号待ちなどで短時間停車するときは、点灯したままの方が長持ちします。
- ランプが切れかけたときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。



知識

- ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

ヘッドランプオートレベライザー

- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

●アクティブAFSについて★

- ヘッドランプ点灯時、カーブや交差点などでハンドルを操作すると、ハンドルをきった側のベンディングランプが自動的に点灯し、進行方向を照射します。夜間走行時に曲路の視覚認識を高めるシステムです。(後退時にも点灯します。)
- セレクトレバーが、以外の位置のとき作動します。



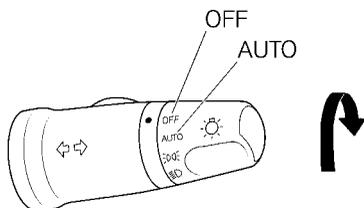
警告

- ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

オートライトシステムの使いかた★

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯します。

- ・スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。



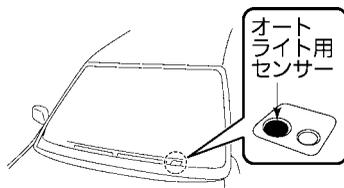
ESC0144Z

車外の明るさ	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯
明るいとき	消 灯	消 灯
薄暗いとき	消 灯	点 灯
暗いとき	点 灯	点 灯

- ・次のような場合は消灯します。
*キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにして運転席ドアを開けたとき。
*キースイッチ（イグニッションノブ）をLOCK位置にしたとき。

アドバイス

- ・キースイッチ（イグニッションノブ）がONでスイッチがAUTO位置にある場合、車外が暗くなるとライトが点灯します。その後キースイッチ（イグニッションノブ）をAccにしても点灯し続けます。エンジン停止時に長時間点灯させると、バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- ・オートライト用センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



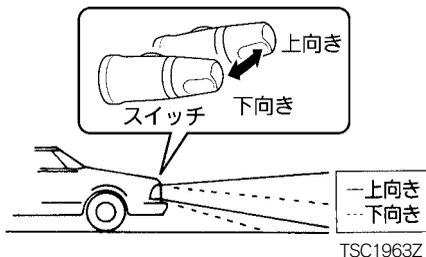
TSC0015Z

知識

- ・ナビゲーションシステム付車は、ライトの自動点灯・自動消灯に連動してモニター画面の表示色が自動的に切り替わります。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ・ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
- ・スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。



アドバイス

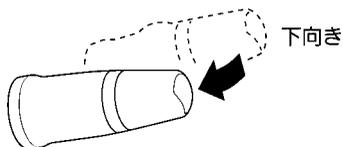
- ・対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。



知識

- ・ヘッドランプを上向きにすると、メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。

- ・ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドランプの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドランプの上向きが点灯します。



ESA1280Z



知識

- ・ヘッドランプを上向きにすると、メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。

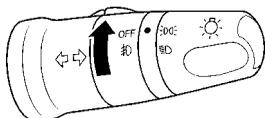
フォグランプスイッチ★

ライトが点灯しているときに使えます。

●ライトの点灯・消灯…85ページをお読みください。

霧などで視界が悪いときに使います。

- スwitchの ㊦ マークを ● の位置に合わせると点灯します。(メーター内の表示灯が点灯)
- 消灯するときは、OFFに合わせます。



ECF0133Z

アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

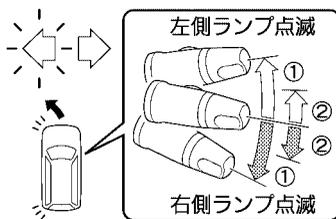
知識

- フォグランプを点灯したままエンジンを止め、運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報が鳴ります。しかしそれにも気づかずにドアを閉め、リモコン又はリクエストスイッチ(インテリジェントキー付車のみ)で施錠した場合には、バッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。(その場合、次回ドアを開けたときにライトが再点灯します。)

方向指示器スイッチ

キースイッチ(イグニッションノブ)がONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESA1281Z

アドバイス

- 右折・左折をした後、スイッチが戻らないときは、手で戻してください。
- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

目次

安全・快適カ
ライフのため

走行する前

走行する中

室内装備の
使いかた

つ車と
あの上
いかな

万
一
の
と
き

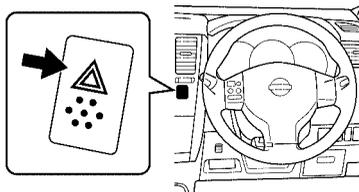
付
録

さ
く
い
ん

非常点滅表示灯スイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押し込むと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯が点滅します。
- 止めるときは、スイッチを押し戻します。



ESG0882Z



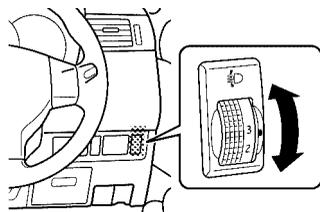
アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザースイッチ★

ハロゲンヘッドランプ付車はヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ESG0883Z

スイッチ位置の目安

乗員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置	
		2WD	e・4WD
運転席のみ	積載なし	0	0
前席2名			
5名	積載なし	1	1
5名	満載	2	
運転席のみ	満載	3	2



アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調節してください。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。



アドバイス

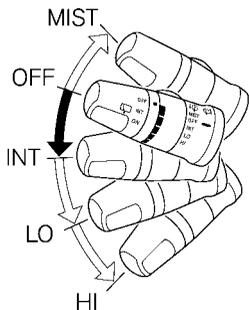
- ・エンジン停止時に長時間使わないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

●フロントワイパー

ワイパーの作動

- ・スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- ・止めるときは OFF の位置に戻します。

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低 速 連 続 作 動
HI	高 速 連 続 作 動



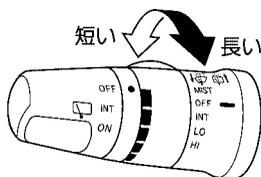
ESB0495Z



知識

- ・MIST の位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的に OFF 位置に戻り停止します。

- ・間けつ作動の間隔を調節するとき、スイッチを回します。



ESB0496Z



知識

- ・車速が速くなると、間けつ時間が短くなります。

目次

安全・快適力アップのため

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

車と上手なつきあいがた

万のとき

付録

さくいん

ウオッシャー液の噴射

- ・スイッチを手前に引くとウオッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



TCA0223Z



警告

- ・寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウオッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウオッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウオッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。
- ウオッシャー液の濃度点検…200ページをお読みください。



アドバイス

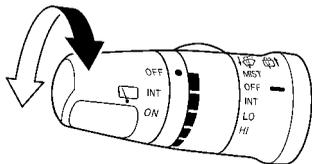
- ・ウオッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターの故障の原因となります。
- ・ウオッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。
- ・ガラスが乾いているときは、ウオッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。空ぶきするとガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。
- ・凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障することがあります。
- ・フロントワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにフロントワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いた後、モーターが冷えるまでしばらく待ってから、再度スイッチをONにしてください。フロントワイパーが作動を開始します。

●リヤワイパー

ワイパーの作動

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
ON	連 続 作 動



ESB0497Z

アドバイス

・雪が降りそうときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。

ウォッシャー液の噴射

・スイッチを車両前方に軽く押すとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。

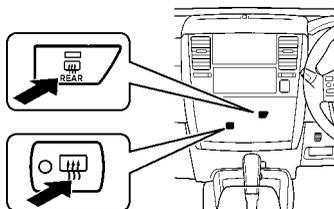
アドバイス

・ウォッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターの故障の原因となります。

リヤウインドーデフォグガー スイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき使えます。バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- ・スイッチを押すと作動します。（スイッチの表示灯が点灯）
約15分間作動後自動的に切れます。
- ・作動を途中で止めるときは、スイッチをもう一度押します。（スイッチの表示灯が消灯）



ZIC0022

*車種により、スイッチの位置と形状が異なります。



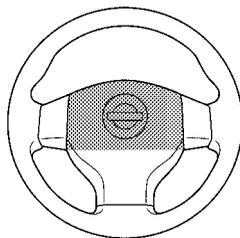
アドバイス

- ・連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
 - ・ヒーター付ドアミラー付車は、リヤウインドーデフォグガースイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。
- ヒーター付ドアミラーの使いかた…
47ページをお読みください。

ホーンスイッチ

キースイッチ（イグニッションノブ）の位置に関係なく使えます。

- ・ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ESE0614Z



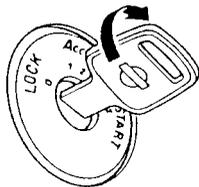
知識

- ・パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

運転のしかた

キースイッチ

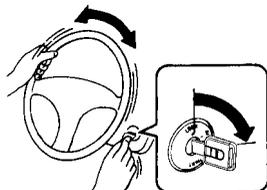
●インテリジェントキー付車は、176ページをお読みください。
キーをキースイッチに差し込み回します。



TCA0336Z

知識

・ロックの位置からキーが回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



TCE0031Z

●各キースイッチ位置と働き

キースイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置 (ハンドルがロックされる位置)
(OFF) (1)	電源が切れる位置
Acc (2)	エンジン停止時オーディオ、電動ミラーなどが使える位置
ON (3)	エンジン回転中の位置
START (4)	エンジンを始動する位置 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

アドバイス

・エンジンを止めたまま、オーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをON、Accにしたままで放置しないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

目次

安全・快適
ドライブのため

走行する前

走行する時

室内装備

つ車との上手な

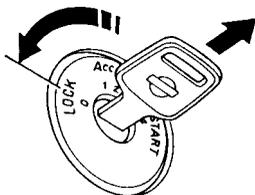
万のとき

付録

さくいん

●キーの抜きかた

- ①セレクトレバーをPにします。
- ②キーをLOCKまで回して抜きます。



TSA2370Z



アドバイス

- ・セレクトレバーをPに入れなくてキーを回すと(1)の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにした後、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。



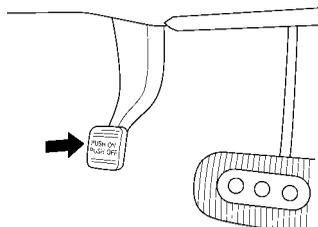
知識

- ・エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、キー抜き忘れ警報が鳴ります。キースイッチがONのときは鳴りません。
○キー抜き忘れ警報…83ページをお読みください。
- ・ルームランプスイッチがDOOR位置のときキーを抜くと、ランプが点灯し、約30秒後に消灯します。

パーキングブレーキ

●ブレーキのかけかた

パーキングブレーキペダルをいっばいに踏み込みます。



ESE0615Z



アドバイス

- ・駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- ・パーキングブレーキをかけた後に、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

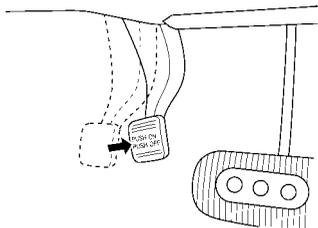


知識

- ・パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。

●解除のしかた

右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。



ESE1462Z



警告

- ・パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効が悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・窓から身を乗り入れてパーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

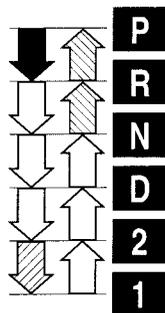
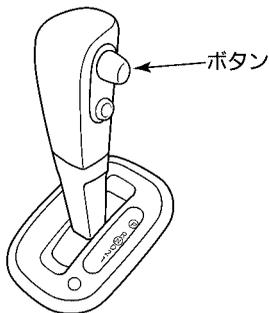
- ・パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブザーが鳴りパーキングブレーキの戻し忘れを知らせてくれます。
- パーキングブレーキ戻し忘れ警報…
84ページをお読みください。

セレクトレバー（4AT車）

●各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	<p>駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（イグニッションノブ）からキーを抜くことができます。 （キーはPでしか抜けません。）</p>
R リバース	<p>後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。</p>
N ニュートラル	<p>動力が伝わらない状態の位置 （Nでもエンジンの始動ができますが、安全のためPで始動してください。）</p>
D ドライブ	<p>通常走行するときの位置 速度に応じてギヤが1速、2速、3速、4速に自動変速します。 通常はオーバードライブをONにしておきます。 ○100ページをお読みください。</p>
2 セカンド	<p>主に坂道走行するときの位置 エンジンブレーキが必要なときに使います。 速度に応じてギヤが1速、2速に自動変速します。</p>
1 ファースト (ロー)	<p>主に坂道走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 1速に固定します。</p>

●セレクトレバーの動かしかた



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

TSE0301Z



警告

- ・停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - *車が完全に停止する前に**P**に入れる。
 - *車を前進させているときに**R**に入れる。
 - *車を後退させているときに**D**、**2**、**1**に入れる。



アドバイス

- ・□印の操作は、ボタンを押さずに操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**1**に入れてしまうおそれがあります。
- ・**2**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

●各セレクトレバー位置の限界速度

セレクトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

(単位：km/h)

エンジン型式	セレクトレバー位置	
	2	1
HR15DE	100	55



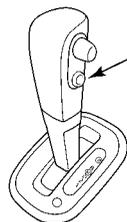
注意

- ・限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

●オーバードライブスイッチ

セレクトレバーが**2**位置のとき使えます。

- ・通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。(オーバードライブ状態)
- ・坂道走行で次のような場合はスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。(オーバードライブOFF状態)
 - *下り坂で軽いエンジンプレーキをかけたいとき。
 - *上り坂で4速と3速の変速回数が少ない、なめらかな走行をしたいとき。



オーバードライブスイッチ

O/D
OFF

(メーター内表示灯)

ESE0617Z

メーター内表示灯	働 き
(消灯)	1速から4速(オーバードライブ)まで自動変速します。
O/D OFF (点灯)	1速から3速まで自動変速します。



知識

- ・エンジンを再始動すると自動的にオーバードライブがONになります。
- ・トランスアクスルの油温が低いときは、オーバードライブ(4速)に変速しないことがあります。
- ・オーバードライブ(4速)は静粛性、燃費性能が良くなります。
- ・キースイッチ(イグニッションノブ)をONにすると、メーター内オーバードライブオフ表示灯が約2秒間点灯しますが、表示灯のチェックのためで異常ではありません。

セレクトレバー (CVT車)

●各セレクトレバー位置と働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ (イグニッションノブ) からキーを抜くことができます。 (キーは P でしか抜けません。)
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 (N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。)
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。
L ロー	急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 (急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。)

目次

安全・快適カ
ライフのため

走行する前

走行するとき

室内装備の
使いかた

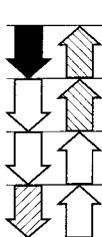
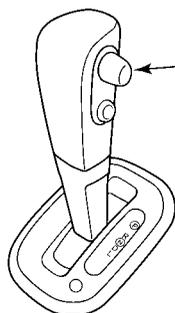
つ車との上手な
つきあいかた

万のとき

付録

さくいん

●セレクトレバーの動かしかた



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

TSE0302Z



警告

- ・ 停車中エンジンをかけ、セレクトレバーを動かすときは、必ずブレーキペダルをしっかりと踏んでください。ブレーキペダルをしっかりと踏んでいないと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ・ 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - * 車が完全に停止する前に**P**に入れる。
 - * 車を前進させているときに**R**に入れる。
 - * 車を後退させているときに**D**、**L**に入れる。



アドバイス

- ・ ◻印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して**P**、**R**、**L**に入れてしまうおそれがあります。
- ・ **P**から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

●スポーツモードスイッチ

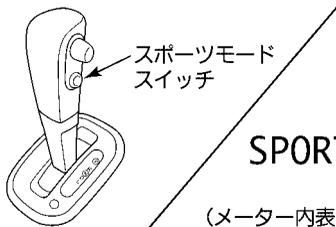
セレクトレバーがD位置のとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。

(スポーツモードOFF状態)

- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。

(スポーツモード状態)



ESE0618Z

知識

- セレクトレバーをD位置以外にすると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

メーター内表示灯	働 き
ON SPORT (点灯)	登坂路走行や、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。(メーター内表示灯が点灯)
OFF (消灯)	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。(メーター内表示灯が消灯)

シフトロックシステム

オートマチック車を安全にお使いいただくために、シフトロックシステムが付いています。

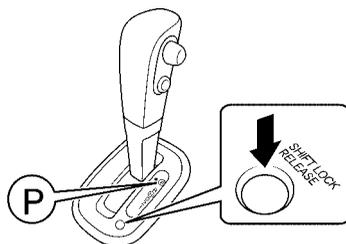
シフトロックの作用

- ① キースイッチ（イグニッションノブ）がONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、**P**からセレクトレバーを動かすことができません。
 - ・セレクトレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーのボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。
- ② セレクトレバーを**P**に入れないと、キースイッチ（イグニッションノブ）からキーが抜けません。
 - ・**P**以外ではキー（イグニッションノブ）をLOCK位置まで回せません。
- ③ キースイッチ（イグニッションノブ）がONのとき、セレクトレバーを**R**に入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。
 - ・車外の人に注意するものではありません。

シフトロックの解除のしかた

万が一バッテリーあがりなどで**P**からセレクトレバーが動かないときは、次の要領で解除します。

- ① 安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ② シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ESE0619Z

アドバイス

- ・**P**からセレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

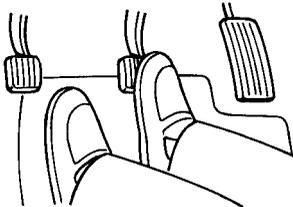
エンジンのかけかた

●エンジンをかける前に

各部の調節とペダル位置の確認

- ①正しい運転姿勢をとり、ペダルが確実に踏めハンドル操作が楽にできるように、ハンドル、シート位置を調節します。
○ハンドル、シート…38ページをお読みください。
- ②アクセルペダルとブレーキペダルの位置を右足で確認します。

ブレーキペダル アクセルペダル



TCA0326Z



警告

- ・ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

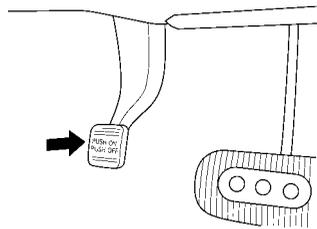


知識

- ・ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

パーキングブレーキの確認

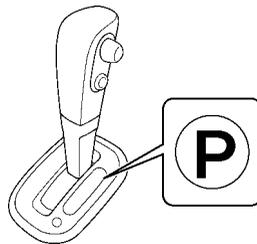
パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
(ブレーキ警告灯が点灯)
○パーキングブレーキ…96 ページをお読みください。



ESE0615Z

セレクトレバー位置の確認

セレクトレバーがPにあることを確認します。



ESE1304Z



注意

- ・Nでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

○セレクトレバー…4AT車は98ページ、CVT車は101ページをお読みください。

●エンジンのかけかた

○インテリジェントキー付車は、176ページをお読みください。



警告

- ・換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



注意

- ・エンジンをかけるとき、キースイッチをSTART位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- ・エンジンがかからないときは、キースイッチを Acc または (OFF) に戻し、10秒以上待ってから再始動してください。

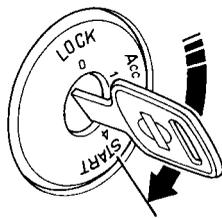


アドバイス

- ・始動直後はエンジンが暖まっていませんので、無用の空吹かしや高回転運転はしないでください。エンジンのためによくありません。また、エンジンが暖機された後でも無用の空吹かしはしないでください。

通常の始動

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
 - ②アクセルペダルを踏まずに、キースイッチをSTART位置に回し、エンジンを始動します。
- ・エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。



TCA0119Z

- ③しばらく暖機運転します。暖機中はエンジン回転が上がっていますが、暖機が終わると自動的にエンジン回転が下がります。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながらアクセルペダルをいっばいに踏み込んでキースイッチをSTARTの位置まで約5秒間回し続けてください。そのあと、再度①～②の操作をしてください。

知識

エンジンが暖まっているときの始動

高速走行後や登坂走行後など、エンジンがかかりにくいときは、次の要領で始動します。

- ①アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態で、エンジンを始動します。
- ②エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻します。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

●オートマチック車の特性

クリープ現象

- ・エンジンがかかっているとき、セレクトレバーが4AT車は**D、2、1、R**の位置に、CVT車は**D、L、R**の位置にあると動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動き出します。この現象をクリープ現象といいます。
- ・車を少し動かすとき（渋滞や狭い場所での移動）は、クリープ現象を利用すると、アクセルペダルを踏まなくても、ブレーキ操作だけで速度を調節することができます。



注意

- ・停車中は車が動き出さないように、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。エンジン始動直後やエアコン作動時などは、エンジン回転が上がりクリープ現象が強くなるため、ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

キックダウン

- ・4AT車は**D、2**の位置、CVT車は**D**の位置で走行中に、アクセルペダルをいっばいに踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。これをキックダウンといいます。
- ・追い越しや急加速が必要なときに使います。



警告

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでは、キックダウン操作を避けてください。タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

目次

安全・快適力アップのために

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

つぎの上手な

万有的时候

付録

さくいん

●発進のしかた

通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだままにします。

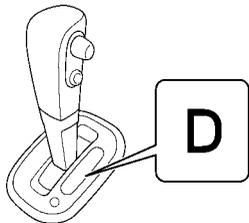


警告

・発進時は絶対にアクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーの操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

- ②セレクトレバーを、前進するときは **D** (又は4AT車は**2**、**1**、CVT車は**L**) に、後退するときは**R**に入れます。

セレクトレバー位置を、目で確認してください。



ESE1339Z



注意

・セレクトレバーを4AT車は**D**、**2**、**1**、**R**に、CVT車は**D**、**L**、**R**に入れると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

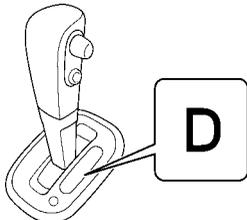
知識

・セレクトレバーを**R**から動かすときは、ブレーキペダルを踏んでいないと動きません。

- ③パーキングブレーキを解除します。
○パーキングブレーキ…96 ページをお読みください。
- ④ブレーキペダルを徐々にゆるめた後、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

①セレクトレバーの位置を、目で確認します。



ESE1339Z

注意

- ・上り坂で、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つことはしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。

③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。

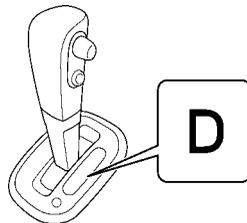
④パーキングブレーキを解除し、発進します。

○パーキングブレーキ…96 ページをお読みください。

●走行のしかた

通常の走行

- ・セレクトレバーをDに入れたまま走行します。
- ・アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、適切なギヤに自動変速されます。



ESE1339Z

警告

- ・高速走行中は4AT車は2又は1に、CVT車はDに入れなくてください。急激なエンブレキがかかりタイヤがスリップしたり、エンジンが過回転となり、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

○4AT車の各セレクトレバー位置の限界速度…100 ページをお読みください。

注意

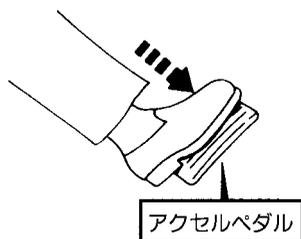
- ・走行中はDにしなくてください。エンブレキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。

急加速したいときは

アクセルペダルをいっぱい踏み込みます。

キックダウンし急加速します。

○キックダウン…107ページをお読みください。



TCA0120Z

**警告**

- ・滑りやすい路面や急カーブなどでの急加速は避けてください。タイヤがスリップし、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**知識**

- ・低速ギヤに切り替わる（キックダウンする）と、エンジン回転が急に上がります。

上り坂の走行

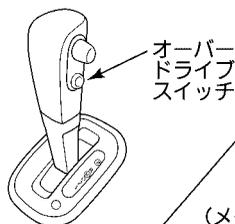
- ・速度が下がってきたら、**□**のままアクセルペダルを踏み込みます。坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わります。

**知識**

- ・アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンします。

<4AT車>

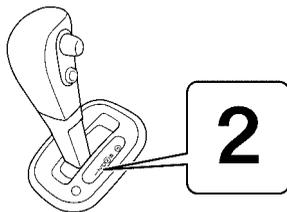
- ・自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じて、オーバードライブをOFFにするか、セレクトレバーを**2**に入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。
○オーバードライブスイッチ…100ページをお読みください。



O/D
OFF

(メーター内表示灯)

ESE0617Z

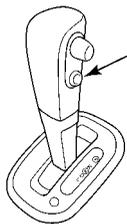


ESE0621Z

＜CVT車＞

- ・坂の勾配に応じてスポーツモードをONにするとスポーティーな走行ができます。

●スポーツモードスイッチの使いかた…103ページをお読みください。



スポーツモード
スイッチ

SPORT

(メーター内表示灯)

ESE0618Z

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

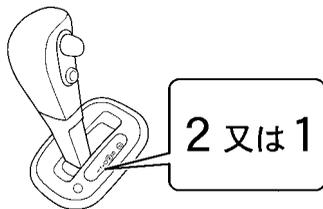
＜4AT車＞

- ・坂の勾配に応じて、セレクトレバーを**2**又は**1**に入れます。

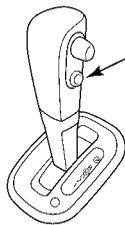
強いエンジンブレーキが必要な、急な下り坂では**1**に入れます。

- ・勾配のゆるい下り坂では、オーバードライブをOFFにすると、軽いエンジンブレーキが得られます。

●オーバードライブスイッチ…100ページをお読みください。



ESE0622Z



オーバードライブ
スイッチ

**O/D
OFF**

(メーター内表示灯)

ESE0617Z

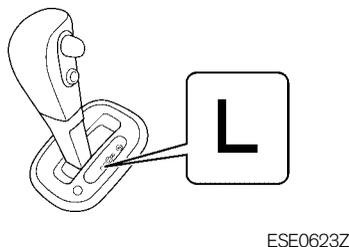
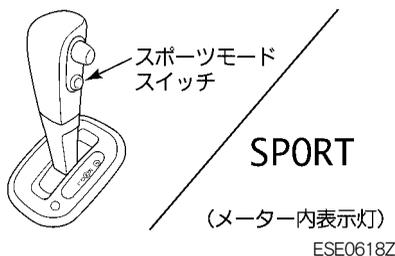
〈CVT車〉

セレクトレバーが \square 位置でも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジンブレーキが働きます。

スポーツモードをONにしても軽いエンジンブレーキが働きます。

○スポーツモードスイッチの使いかた…103ページをお読みください。

- ・強いエンジンブレーキが必要な勾配のきつい下り坂では \square に入れます。



警告

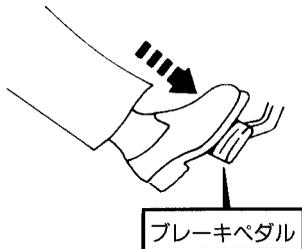
- ・ \square のまま下り坂を走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- ・滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

注意

- ・走行中はセレクトレバーを \square に入れないでください。エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
- ・高速走行中は 4AT 車は \square 、 \square に、CVT車は \square に入れないでください。エンジンが過回転となり、エンジンを破損するおそれがあります。○4AT車の各セレクトレバー位置の限界速度…100ページをお読みください。

● 停車のしかた

- ・セレクトレバーは**D**のまま、ブレーキペダルをしっかりと踏みませす。



TCA0121Z

- ・上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- ・停車時間が長くなるときは、セレクトレバーを**N**に入れます。



警告

- ・停車中の空吹かしはしないでください。万一、4AT車は**D**、**2**、**1**、**R**に、CVT車は**D**、**L**、**R**に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。



注意

- ・エアコンを使っているとエンジン回転が変動し、クリーブ現象が断続的に強くなる場合があります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

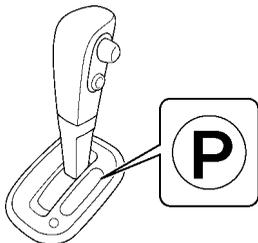


アドバイス

- ・上り坂ではクリーブ現象を利用した停車はしないでください。車が後退しないようにブレーキペダルをしっかりと踏み、パーキングブレーキを確実にかけてください。

●駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーを**P**に入れ、目で確認します。



ESE1304Z

- ④エンジンを止めます。



注意

- ・車から離れるときは、必ずセレクトレバーを**P**に入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーが4AT車は**D**、**2**、**1**、**R**に、CVT車は**D**、**L**、**R**に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



知識

- ・**P**に入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。

○駐・停車するときは…16 ページを合わせてお読みください。

●そのほかに気をつけること



警告

- ・坂道などでセレクトレバーを**D**（又は4AT車は**2**、**1**、CVT車は**L**）に入れたまま惰性での後退をしたり、**R**に入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- ・車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

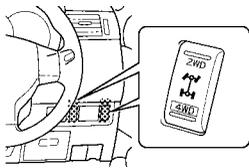
- ・後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違えおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- ・少し後退したときなどは、**R**に入れたことを忘れてしまうことがあります。後退した後は、すぐ**N**に戻す習慣をつけてください。

e・4WD★

e・4WD は前輪がスリップしたときに後輪をモーターで駆動させ、発進性能や低速での走行を向上させるシステムです。

●2WD-4WD切替えスイッチ

- ・スイッチを押して切り替えます。



ESG0884Z

*車種により位置が異なります。

スイッチ位置	スイッチの表示灯	働 き
2WD	消灯	2WDモード： 常時前輪のみ駆動します。
4WD	点灯	4WDモード： 発進時や低速での走行時に前輪がスリップすると後輪を駆動させます。

知識

- ・4WDモードのときに前輪がスリップすると、エンジンの出力を制御するトラクション制御機能が働きスリップ量を抑えます。
- ・以下の場合には、4WDモードのときでも前輪のみの駆動に戻ります。
 - *前輪がスリップしなくなったとき。
 - *前進時に車速が約30km/h以上になったとき。
 - *後退時に車速が約15km/h以上になったとき。
- ・後輪はモーターで駆動させているため、モーターの回転音やシステム作動音が聞こえる場合がありますが異常ではありません。
- ・4WD警告灯が点灯又は点滅したときは、e・4WDの作動が停止し、2WDモードでの走行になります。
○4WD警告灯…80ページをお読みください。

目次

安全・快適力アップのため

走行する前に

走行中

室内装備の

つきあいの上手な

万のとき

付録

さくいん

●走行するときは

- ・オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。
走行するときは以下のことを必ずお守りください。
* 渡河などの水中走行はしないでください。
- * 砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
- * 脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。
- ・運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル、ブレーキなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。



アドバイス

- ・次のようなときは、モーターの保護のためにe・4WDの作動を停止し、4WD警告灯が点滅しますが異常ではありません。
* 滑りやすい路面を長時間連続して走行したとき。
- * 車輪の空転が続いたとき。
- ・2WDモードと比べて制動距離が短くなるわけではありません。

●車検時の取り扱いかた

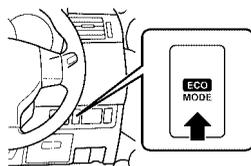
車両を継続車検のために直接陸運支局などの検査ラインに通すときは、制動力検査を正しく行えるよう、2WD-4WD切替えスイッチの表示灯を消灯させ、2WDモードに固定してください。

ECOモード★

エンジンやCVTを自動制御することで、急発進・急加速を抑え燃費向上に配慮したエコドライブをサポートするシステムです。

●使いかた

- ・スイッチを押すと作動します。
（メーター内のECOモードインジケータが点灯）
 - ・もう一度スイッチを押すとシステムが停止します。
（メーター内のECOモードインジケータが消灯）
- ECOモードインジケータ…71ページをお読みください。



ZPA0719



知識

- ・システムに異常がある場合は、自動で機能が停止します。
- ・ECOモードを解除するときは、スイッチを押した後、一旦アクセルペダルから足を離し、再度必要な量まで踏み込んでください。
- ・次のように加速が必要な場合は、必要に応じてECOモードを停止させてください。
 - ・乗員や荷物量が多いとき。
 - ・急勾配を登坂走行するとき。

ナビ協調機能★

ナビゲーションシステムからの情報をもとに、前方のカーブの大きさに応じてエンジブレーキを自動制御することで運転者の減速操作を支援する機能です。

●ナビ協調機能のON/OFF設定

モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

※車種により、画面表示が一部異なります。

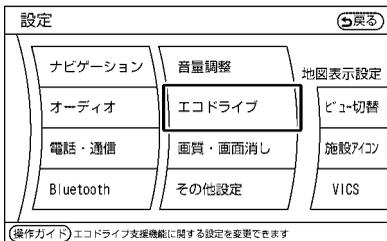
ON/OFFのしかた

- ①ナビゲーションシステムの **設定** スイッチを押します。



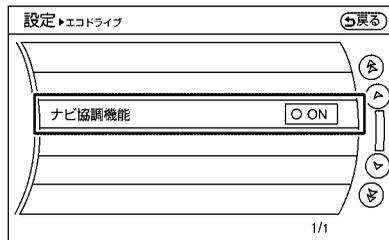
ZPA0020

- ②エコドライブを選択します。



ZPA0813

- ③ナビ協調機能を選択し、ON/OFFを選択します。



ZPA0739

知識

- ・ナビ協調機能のON/OFF設定はエンジンを止めても、再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。

目次

安全・快適カ
ライフのため

走行する前

走行する時

室内装備の
使いかた

つ車との上手な
つきあいかた

万のとき

付
録

さくいん

ABS (アンチロックブレーキシステム)

ABS

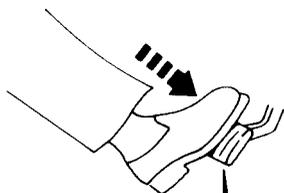
●ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック(車輪の回転が止まる)を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすいシステムです。

●ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



ブレーキペダル

TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- キースイッチ(イグニッションノブ)をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。