

走行するとき

3

●メーター・表示灯・警告灯の見かた……………	104
メーター……………	104
表示灯……………	123
警告灯……………	127
インテリジェントキー機能の警報について ……	135
警報装置……………	139
●スイッチの使いかた……………	141
ライトスイッチ……………	141
方向指示器スイッチ……………	144
非常点滅表示灯スイッチ……………	145
ヘッドランプレベライザースイッチ……………	145
ワイパー・ウオッシャースイッチ……………	146
リヤウインドーデフォグガススイッチ……………	148
ホーンスイッチ……………	148
●運転のしかた……………	149
エンジンのかけかた	
(リモートコントロールエントリーシステム付車)…	149
エンジンのかけかた	
(インテリジェントキー付車)……………	152
パーキングブレーキ……………	156
セレクトレバーの使いかた……………	157
オートマチック車の運転のしかた……………	160
4WD (4輪駆動) 車の扱いかた……………	164
VDC (ビークルダイナミクスコントロール)…	166
ヒルスタートアシスト……………	168
ECOモード……………	168
アイドリングストップ……………	170
S-HYBRID……………	173
ASCD (オートスピードコントロール)……………	175
ABS……………	179

目次

△警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
の上手な
あいかた万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

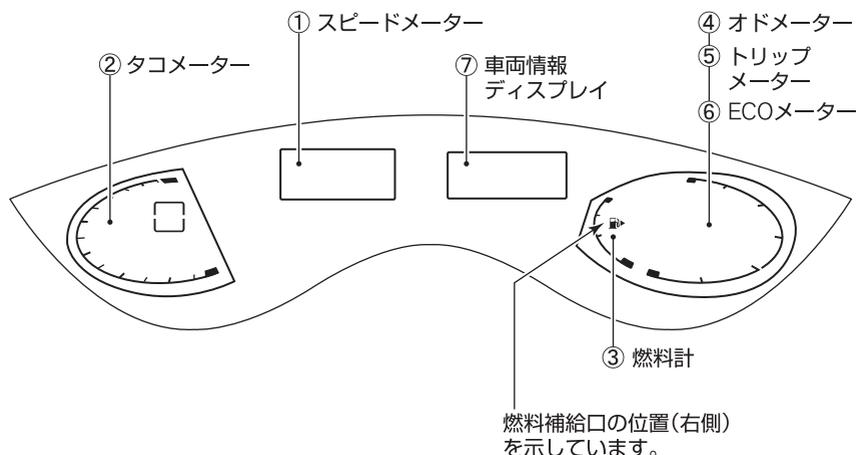
メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
キースイッチ（電源ポジション）をONにすると表示します。

知識

- 運転席ドアを開けると、スピードメーター、タコメーター、ECOメーターが全点灯します。
- エンジンを始動すると、タコメーター及びECOメーターは一度最大値付近を示したあと戻り、スピードメーターは点灯します。



ZPA0836

① スピードメーター（速度計）

走行速度を表示します。

② タコメーター（エンジン回転計）

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

⚠ 注意

- レッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

③ 燃料計

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約60ℓです。

知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、燃料計の表示が上下することがあります。

④オドメーター（積算距離計）

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、総走行距離をkmで表示します。

000000

TCA0084Z

⑤トリップメーター（区間距離計）

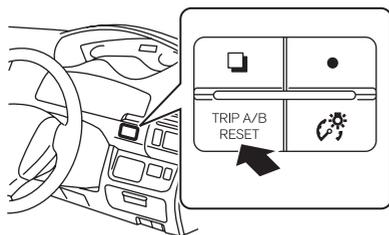
ⒶとⒷで2種類の区間走行距離をkmで表示します。

Ⓐ 00000.0

ZPA0837

※イラストは、Ⓐの表示です。

- トリップ切り替えスイッチを押すごとにⒶとⒷが切り替わります。
- リセットするときは0にしたいほうを表示させ、トリップ切り替えスイッチを約1秒以上押します。



ZPA0838

知識

- バッテリーを外したときは、ⒶとⒷの記憶が消去され0に戻ります。

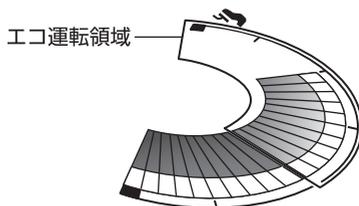
⑥ECOメーター

車両情報ディスプレイでの設定及びECOモードスイッチにより切り替わります。

●ECOメーター表示…P.113

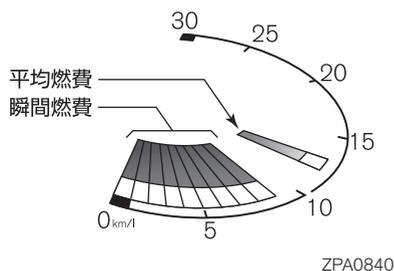
エコドライブナビゲーター

走行中に、車速に応じたアクセルペダルの踏み加減を表示します。アクセルペダルの踏み加減をエコ運転領域内になるように調整することで、エコドライブにつながります。



ZPA0839

瞬間燃費計（平均燃費表示機能付）



瞬間燃費

走行中の瞬間燃費を表示します。

平均燃費

リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。

- リセットするときは、ドライブコンピューターの平均燃費を表示させてから、選択スイッチ●を約1秒以上押します。（燃費表示機能の平均燃費とドライブコンピューターの平均燃費を同時にリセットします。）

☑ドライブコンピューター…P.108

知識

- 数値は30秒ごとに更新します。

アイドリングストップタイマー★

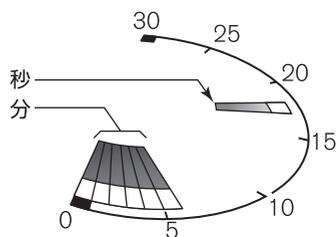
アイドリングストップ中に、リセットしてから次にリセットするまでのアイドリングストップしている時間を表示します。

分：2周（1分）ごとに1コマずつ増えます。

秒：1秒ごとに1コマずつ表示します。

- 30秒で1周し、最大30分まで表示します。
- キースイッチ（電源ポジション）をOFFにするとリセットします。
- リセットするときは、ドライブコンピューターのアイドリングストップ時間節約燃料（1トリップ）を表示させてから、選択スイッチ●を約1秒以上押します。（アイドリングストップタイマーとアイドリングストップ時間節約燃料〔1トリップ〕を同時にリセットします。）

☑ドライブコンピューター…P.108



例：6分18秒または6分48秒アイドリングストップした場合

- ☑アイドリングストップ警告ブザー…P.137
- ☑アイドリングストップ…P.170

⑦車両情報ディスプレイ

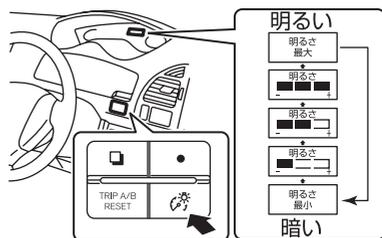
以下の情報を表示します。

- イルミネーションコントロール
レベル表示…P.107
- ドライブコンピューター…P.108
- インテリジェントキー表示・警告…P.119
- ASCD（オートスピードコントロール）…P.175
- S-HYBRID表示灯…P.173

イルミネーションコントロール

メーター照明の明るさを調節できます。

- スイッチを押して調節します。
- 明るさのレベル表示は、車両情報ディスプレイに表示されます。



ZPA0842

知識

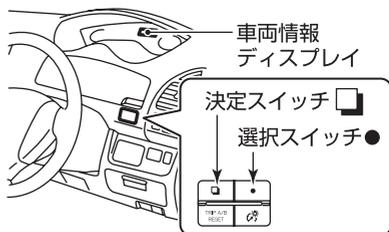
- バッテリーを外すと調節した記憶は消去されます。

ドライブコンピューター

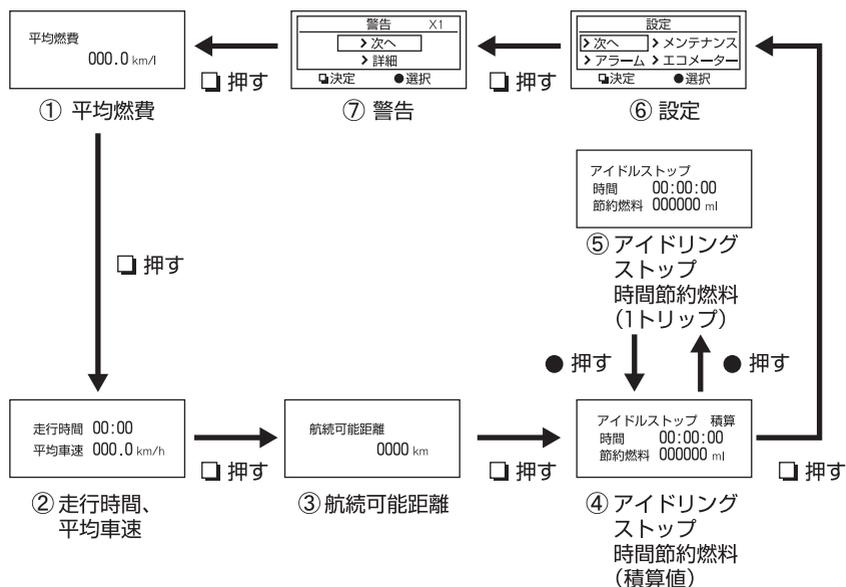
車両情報ディスプレイに表示されます。

切り替えかた

- 決定スイッチ□を押すごとに表示が切り替わります。



ZPA0843



ZPA0844

知識

- アイドリングストップ無車は、④アイドリングストップ時間節約燃料（積算値）、⑤アイドリングストップ時間節約燃料（1トリップ）を表示しません。
- ③航続可能距離のあとは、④アイドリングストップ時間節約燃料（積算値）、⑤アイドリングストップ時間節約燃料（1トリップ）のうち、前回選択した画面の方を表示します。

■表示について

知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

①平均燃費

- リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(ドライブコンピューターの平均燃費と瞬間燃費計(平均燃費表示機能付)の平均燃費を同時にリセットします。)

- 瞬間燃費計(平均燃費表示機能付)
…P.106

知識

- バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

②走行時間、平均車速

- リセットしてから次にリセットするまでの走行時間、平均車速を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。(走行時間、平均車速を同時にリセットします。)

知識

- バッテリー接続後やリセット後は「---」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

③航続可能距離

- 現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。
- 燃料残量警告(○P.116)が表示されると、航続可能距離の距離表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと「---」と表示します。

知識

- 数値は約30秒ごとに算出しています。

④アイドルストップ時間節約燃料(積算値)★

- リセットしてから次にリセットするまでのアイドルストップしている時間と節約燃料の量を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。

⑤アイドルストップ時間節約燃料(1トリップ)★

- キースイッチ(電源ポジション)をONにするごとのアイドルストップしている時間と節約燃料の量を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を約1秒以上押します。

⑥設定

メンテナンス、アラーム、ECOメーター表示を設定することができます。

 知識

- 以下の場合は、設定することができません。
 - ・ 走行しているとき。
 - ・ インテリジェントキー表示・警告*を表示しているとき。
 - ・ イルミネーションコントロールレベルを表示しているとき。

メンテナンス

各種交換時期の設定ができます。

- 設定した距離を超えると、以下の表示で知らせます。

エンジンオイル



ZPA0075

タイヤ



ZPA0077

オイルフィルタ



ZPA0076

その他の部品



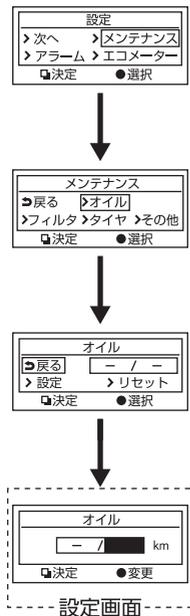
ZPA0078

 知識

- 走行距離を元にお知らせしているもので、実際の車両状態を示したものではありません。目安としてお使いください。
- 「その他」には、お好みの部品の交換時期を設定してください。

〈設定のしかた〉

- 選択スイッチ ● で項目を選び、決定スイッチ □ で決定して各設定画面にしたり、リセットしたりします。



ZPA0845

例：エンジンオイルの設定の場合

〈距離の設定〉

- 最大30,000kmまで設定できます。
- 各設定画面で選択スイッチ ● を押して距離を切り替えます。
短く押す：
 500km単位で切り替わる
長く（約1秒以上）押す：
 1,000km単位で切り替わる
- 設定しないときは、「-」にします。

〈距離のリセット〉

- 走行した距離をリセットできます。
- 各メンテナンス項目画面のリセットを選択し、決定スイッチ □ で決定します。

アラーム

走行時間の表示を設定できます。

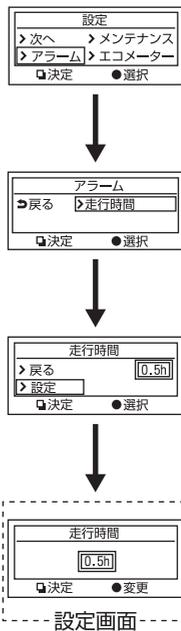
- 走行時間
 - ・ 設定した時間まで連続走行したことを知らせます。



ZPA0072

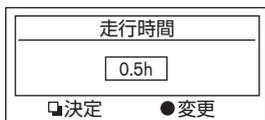
設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面にします。



ZPA0846

〈走行時間の設定〉



ZPA0668

- 最大6時間まで設定できます。
- 走行時間設定画面で選択スイッチ●を押して時間を切り替えます。
- 短く押す：
 - 0.5h (30分) 単位で切り替わる
- 長く (約1秒以上) 押す：
 - 1.0h (60分) 単位で切り替わる
- 設定しないときは、「-」にします。

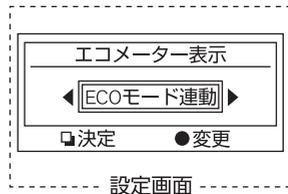
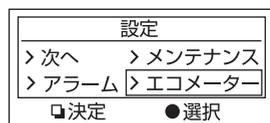
ECOメーター表示

ECOメーターの表示を設定することができます。

●ECOメーター…P.105

設定のしかた

- 選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ□で決定して各設定画面にします。



ZPA0847

例：ECOモード連動の設定の場合

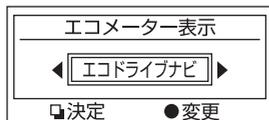
〈ECOモード連動の設定〉



ZPA0848

- ECOモードスイッチ (⓪P.168) がONのときはエコドライブナビゲーター (⓪P.105) を表示し、ECOモードスイッチがOFFのときは瞬間燃費、平均燃費 (⓪P.106) を表示します。

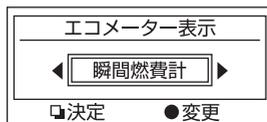
〈エコドライブナビゲーターの設定〉



ZPA0849

- ECOモードスイッチ (⓪P.168) のON/OFFに関わらず、常にエコドライブナビゲーター (⓪P.105) を表示します。

〈瞬間燃費計 (平均燃費表示機能付) の設定〉

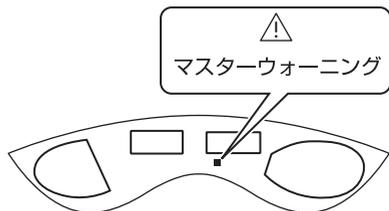


ZPA0850

- ECOモードスイッチ (⓪P.168) のON/OFFに関わらず、常に瞬間燃費、平均燃費 (⓪P.106) を表示します。

⑦警告

- 以下の内容を検知するとマスターウォーニング (P.134) が点灯し、警告を表示します。
- 警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。



ZPA0851

- 警告表示中に決定スイッチ  を押すと、元の表示に戻す (また、処置されていない警告を確認する) ことができます。

インテリジェントキー持ち出し警告*

キーが
見つかりません 

ZPA0722

- 電源ポジションがONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

→ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき

ドア、バックドア開き警告

ドア
バックドア
が開いて
います



ZPA0852

- ドア又はバックドアが確実に閉まっていないとき、開いている位置を表示します。

→ 処置

- ドアやバックドアを確実に閉めてください。

 注意

- 走行前に表示が消えていることを確認してください。ドア、バックドアが完全に閉まっていない (半ドア) と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

パーキングブレーキ戻し忘れ警告

パーキング
ブレーキを解除
して下さい

ZPA0853

- パーキングブレーキ (P.156) を戻し忘れたまま走行すると (約 7km/h以上)、表示します。

➡ 処置

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

アドバイス

- 低速走行時には表示されない場合があります。走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。

燃料残量警告

航続可能距離

000
km 

ZPA0084

- 燃料が少なくなると表示します。残っている燃料で航続可能な距離を表示します。

➡ 処置

- すみやかに指定の燃料を補給してください。

知識

- 燃料の残量が約13ℓで表示します。
- 車両姿勢、走行状況によっては、燃料がタンク内で移動するため、警告が表示されるタイミングが変わる場合があります。

シートベルトリマインダー

シートベルトを
して下さい



ZPA0854

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、表示します。

警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯が消灯していることを確認してください。

○シートベルト警告灯…P.131

ライト消し忘れ警告

ライト消灯
して下さい

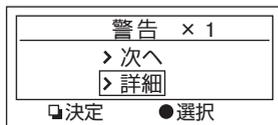


ZPA0855

- ライトを点灯したまま、キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、表示します。
- ライトスイッチがAUTO位置かつフォグランプ*がONでキースイッチ（電源ポジション）をOFFにすると、表示します。

〈警告の確認のしかた〉

- 選択スイッチ ● で「詳細」を選び、決定スイッチ □ で決定します。



ZPA0085

- 警告が複数ある場合は、決定スイッチ □ を押して表示を切り替えます。



知識

- 設定の最初の画面に「警告×0」と表示している場合は、警告事項がありません。その場合、「>詳細」「●選択」を表示しません。

インテリジェントキー表示・警告*

- 警告を表示したときは、同時に警報ブザーが鳴ります。
- インテリジェントキー機能の警報について…P.135

■ エンジン始動操作表示



ESG0226Z

- ブレーキペダルを踏みながらエンジンを始動することを表示します。

➡ 処置

- ブレーキペダルを踏みながら、エンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ エンジンを始動したとき。
 - ・ 電源ポジションをOFFにしてから約15秒経過したとき。
 - ・ リモートコントロールエントリー機能、又はリクエストスイッチでドアを施錠したとき。
 - ・ セレクトレバーが○以外になったとき。

■ ステアリングロック未解除表示



ESG0227Z

- ステアリングロックを解除できないときに表示します。

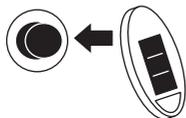
➡ 処置

- ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・ ステアリングロックを解除したとき。
 - ・ 表示から約15秒経過したとき。

■インテリジェントキー非作動時エンジン始動表示



ZPA0489

- インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境により、インテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうちに表示します。

➡ 処置

- ブレーキを踏みながら、インテリジェントキーの裏面をエンジンスイッチに接触させてください。(P.155)

■インテリジェントキー電池切れ表示



ZPA0118

- インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。
(P.34)

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・表示から約30秒経過したとき。
 - ・電源ポジションをON以外にしたとき。

■インテリジェントキー持ち出し警告



キーが
見つかりません

ZPA0723

- 電源ポジションがAccのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。



知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。

- インテリジェントキーを携帯していないときに表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーを携帯してください。

- 携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているときに表示します。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。
(OP.34)

- 登録されていないインテリジェントキーを携帯しているときに表示します。

➡ 処置

- 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。

知識

- 表示から約5秒経過すると表示が消えます。

■P戻し忘れ警告



ESG0233Z

- セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると表示します。
- セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。

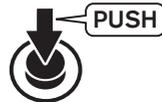
➡ 処置

- セレクトレバーをPにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・セレクトレバーをPにしたとき。
 - ・電源ポジションをONにしたとき。

■電源ポジションOFF忘れ警告



ESG0234Z

- 電源ポジションがAccでP戻し忘れ警告の表示中に、セレクトレバーを操作してPにしたときに表示します。
- 上記を操作後、エンジンスイッチを押して電源ポジションをONにしたときに表示します。

➡ 処置

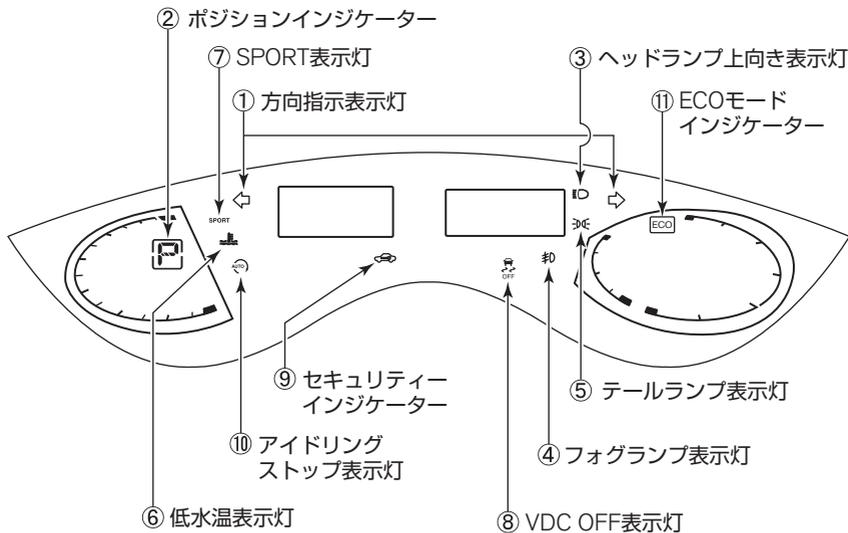
- 電源ポジションをOFFにしてください。

📖 知識

- 次の場合に表示が消えます。
 - ・電源ポジションをOFFにしたとき。
 - ・エンジンを始動したとき。
 - ・セレクトレバーをP以外にしたとき。

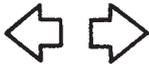
表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
キースイッチ（電源ポジション）をONにすると表示します。



ZPA0982

①方向指示表示灯



TCA0087Z

方向指示器又は非常点滅表示灯を
作動させると点滅します。

知識

● 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。

● 電球（バルブ）を交換するときは…P.246

● 方向指示器スイッチ…P.144

● 非常点滅表示灯スイッチ…P.145

②ポジションインジケータ



ESH0941Z

セレクトレバーのセット位置を表示します。

☑セレクトレバーの使いかた…P.157

③ヘッドランプ上向き表示灯



TCA0089Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

☑ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.143

④フォグランプ表示灯*



ESD0132Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

☑フォグランプの点灯・消灯…P.144

⑤テールランプ表示灯



TCC0014Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

☑ライトの点灯・消灯…P.141

⑥低水温表示灯（緑色表示）



ESC0041Z

エンジン冷却水の温度が低いと点灯します。

 **アドバイス**

- しばらく走行したあとも点灯し続けるときは、水温センサーの異常が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

- 赤色が点灯し続けるときは、高水温警告灯（赤色表示）…P.132をお読みください。

⑦SPORT表示灯

SPORT

TSA2077Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると、約2秒間点灯後、消灯します。

- セレクトレバーがのとき、スポーツモードスイッチをONにすると点灯します。
- スポーツモードスイッチの使いかた…P.158

⑧VDC OFF表示灯*



ZPA049Z

VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

- VDC…P.166

⑨セキュリティインジケター*



TSC1941Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

 **アドバイス**

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

- エンジンイモビライザー（盗難防止装置）…P.39

⑩ アイドリングストップ表示灯*



ZPA0581

アイドリングストップが可能な状態と、アイドリングストップ中に点灯します。

- アイドリングストップ中に、運転席ドアが開いたときや、エンジンフードが開いたときに、速く点滅します。
- アイドリングストップの異常のときに、遅く点滅します。
- アイドリングストップOFFスイッチをONにすると消灯します。

➔ 処置

速い点滅をしたとき (約1秒間に2回)

- 運転席ドアが開いていないか確認してください。
- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

遅い点滅をしたとき (約2秒間に1回)

すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

知識

- 停車前にアイドリングストップ表示灯が点灯していても、坂道やハンドル操作などにより、アイドリングストップしないことがあります。

○ アイドリングストップ警告ブザー…
P.140

○ アイドリングストップ…P.170

⑪ ECOモードインジケーター

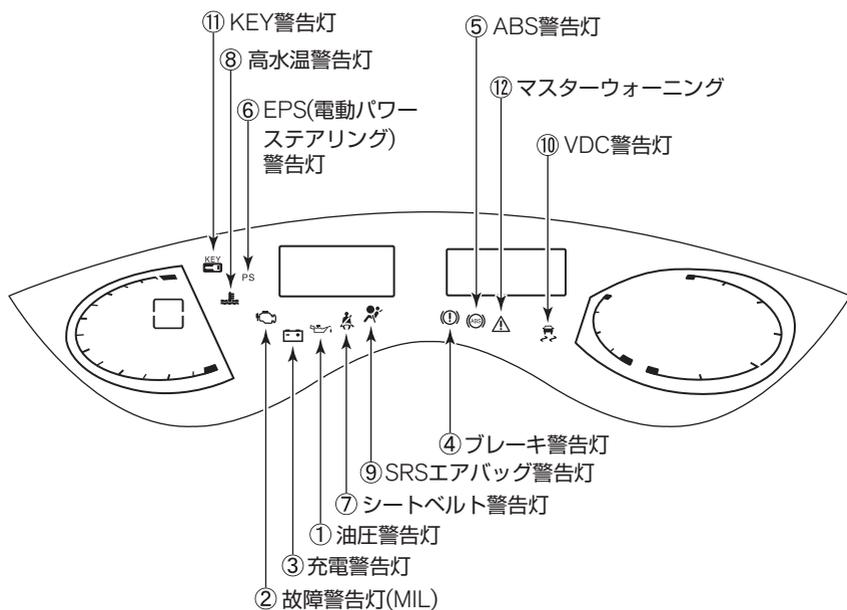


ZPA0493

- ECOモードスイッチをONにすると点灯します。
○ ECOモード…P.168

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。キースイッチ（電源ポジション）をONにすると表示します。



ZPA0984

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつきあの上
か手な

万のとき

サービステータ

さくいん

①油圧警告灯



TCA0097Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

→ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。

 **注意**

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯（MIL）



TCA0098Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

→ 処置

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCA0099Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電システムに異常があると点灯します。

→ 処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

 **注意**

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCE0049Z

パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONで、次のような場合に点灯します。
 - ・パーキングブレーキをかけたとき。

➡ 処置

- 走行中はパーキングブレーキを解除してください。

注意

- パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告（○P.116）が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（○P.140）が鳴ります。

- ・ブレーキ液が不足しているとき。（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

➡ 処置

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

- ・ABSのシステムに異常があるとき。（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

➡ 処置

- エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

警告

- パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤ABS警告灯



TSA1106Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

🔍ABS…P.179

⑥EPS（電動パワーステアリング）警告灯



TSA2076Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けると、電動パワーステアリングシステムの過熱を防ぐためにシステムの動きを制限します。そのためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えると、電動パワーステアリングシステムの温度が下がり、通常のハンドル操作力に戻ります。
- 電動パワーステアリングシステムが過熱するようなハンドル操作を繰り返すと、電動パワーステアリングシステムが故障する原因となります。

知識

- 点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドル操作力が重くなります。
- すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくる場合がありますが、異常ではありません。

⑦シートベルト警告灯



TCH0012Z

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。

警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）（P.140）が鳴ります。

⑧高水温警告灯（赤色表示）



ESC0041Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- エンジン回転中、エンジン冷却水の温度が異常に高くなったとき点灯します。

➔ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して処置してください。
- オーバーヒートしたときは…P.239

警告

- そのまま走行を続けると、エンジンが故障する原因となり、火災につながるおそれがあります。

⑨SRSエアバッグ警告灯



TCA0335Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

➔ 処置

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

警告

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

○SRSエアバッグ…P.97

○前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.91

⑩VDC警告灯*



ESH0408Z

キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- VDC作動中に点滅します。
- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、VDCのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🚗 アドバイス

- 点灯したときはVDCの作動は停止しますが、VDCのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

🔍VDC…P.166

⑪KEY警告灯*



ZPA0606

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。

🔍インテリジェントキー…P.31

⑫ マスターウォーニング



ESG0221Z

- 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。

**知識**

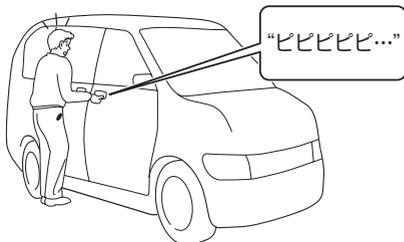
- 警告された要因が処置されると消灯します。
- 車両情報ディスプレイの表示を切り替えても、警告された要因を処置しないとマスターウォーニングは消灯しません。

- 車両情報ディスプレイ（警告）…
P.115

インテリジェントキー機能の警報について★

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

- 警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESF0122Z

知識

- 警報と同時に車両情報ディスプレイにインテリジェントキー表示・警告 (P.119) を表示する場合があります。

■ ドア開閉時の警報

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき

ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ビビビビビビ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒ インテリジェントキーを車内に戻してください。
⇒ 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、ラゲッジルーム内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万 one のとき

サービスデータ

さくいん

ドアを開めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき

- セレクトレバーが以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
⇒ セレクトレバーをにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。



知識

- 車外警報ブザーはセレクトレバーをに戻すと停止します。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがLOCKになっていますか？
⇒ 電源ポジションをLOCKにしてください。



知識

- 車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
 - ・ 電源ポジションをLOCKにする。
 - ・ 運転席ドアを閉める。

ドアを開めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- 無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒ リクエストスイッチに触れないようにして ドアを閉めてください。

■ ドア施錠時の警報 リクエストスイッチを押したときに、 車外警報ブザーが“ピピピピ…”と 鳴ったとき

- 電源ポジションがOFF又はLOCK
になっていますか？
⇒ 電源ポジションをOFF又は
LOCKにしてください。
- インテリジェントキーを車内又は
ラゲッジルーム内に置き忘れてい
ませんか？
⇒ インテリジェントキーを取り出
してください。
- いずれかのドアが半ドアになって
いませんか？
⇒ ドアを閉め直してください。
- ドアを閉める前にリクエストス
イッチを押していませんか？
⇒ ドアを閉めてからリクエストス
イッチを押してください。

知識

- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されて
いません。原因を確認し、再度施錠して
ください。
- 次の場合にインテリジェントキーのドア
施錠スイッチを押しても警報ブザーが作
動します。
 - ・ いずれかのドアが半ドアのとき。
 - ・ ドアを閉める前にドア施錠スイッチを
押したとき。

■ エンジンスイッチを押したと きの警報 車内警報ブザーが“ピピピピピッ” と鳴ったとき

- セレクトレバーがPになっていま
すか？
⇒ セレクトレバーをPにしてくだ
さい。

■ 車内警報ブザーが“ピピピピピッ ピッ”と鳴ったとき

- インテリジェントキーを携帯して
いますか？
⇒ インテリジェントキーを携帯し
てください。
⇒ 携帯している場合は、電池を交
換（OP.34）してください。

■ セレクトレバーをRにしたと きの 車内警報ブザーが“ピピピピピッ” と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFFになってい
ますか？
⇒ 電源ポジションをOFFにしてく
ださい。

■警報ブザー音別一覧表

警報ブザー音	車両情報ディスプレイ	何をしたときに鳴ったか？	確認すること
車外警報ブザー ビビビビ…	—	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
	—		インテリジェントキーを車内又はラゲッジルーム内に置き忘れていませんか？
	—		いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
	—		ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
	—	インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していませんか？
	—	ドアを閉めたとき	いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
車内警報ブザー	ピッピッピッ	ドアを閉めたとき	無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
	ピー	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
	ビビビビッ、 ビビビビッ…	運転席ドアを開けたとき	セレクトレバーがPになっていませんか？
車内警報ブザー	ビビビビッ ビビッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
	ビビビビッ ビビッ	エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯していますか？（※）
	ビビビビッ ビビッ	エンジンスイッチを押したとき	セレクトレバーがPになっていませんか？
	ビビビビッ ビビッ	セレクトレバーをPにしたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？

※：インテリジェントキーを携帯していても警報ブザーが鳴るときは、インテリジェントキーの電池を交換してください。(P.34)

警報装置

🔍インテリジェントキー機能の警報については、P.135をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠️ 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライトを点灯したまま、キースイッチ（電源ポジション）をAcc、OFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

🔍ライトスイッチ…P.141

■フォグランプ戻し忘れ警報★

ライトスイッチがAUTO位置かつフォグランプがONでキースイッチ（電源ポジション）をOFFにすると、約2秒間ブザーが鳴ります。

■キー抜き忘れ警報★

エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーの鳴る間隔は、ヘッドランプ消し忘れ警報と異なります。
- キースイッチがONのときは鳴りません。

■リバースブザー

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

📖 知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車と
あの手な
つきあ万の
のときサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

■パーキングブレーキ戻し忘れ 警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。



警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

○パーキングブレーキ…P.156

■シートベルト非着用警報 (シートベルトリマインダー)

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。



警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。



知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（○P.131）が消灯していることを確認してください。

■アイドリングストップ警告ブザー★

アイドリングストップ中に運転席ドアが開いたときや、エンジンフードが開いたときにブザーが鳴りません。



知識

- 運転席ドアが開いていないか確認してください。
- エンジンフードが開いていないか確認してください。エンジンフードが開いていると、通常のエンジン停止状態となります。その場合はエンジンをかけ直してください。

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

📖 知識

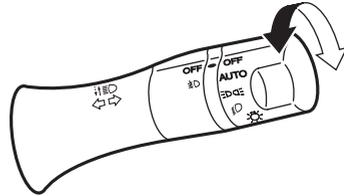
- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報 (ⓄP.139) が鳴ります。

バッテリーセーバー

- ライトを点灯したままエンジンを止め、リモコン又はリクエストスイッチ (インテリジェントキー付車のみ) で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。(次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。)
- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
 Ⓞヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.24

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ZPA0088

スイッチ位置	ヘッドランプ (前照灯)	車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消 灯	消 灯
AUTO	自動点灯・消灯	
 TCA0106Z	消 灯	点 灯
 ECD0021Z	点 灯	点 灯

Ⓞオートライトシステムの使いかた… P.142

■キセノンヘッドランプについて*

光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。

⚠ 警告

- キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

🚗 アドバイス

- ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

- ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変わることがあります。

オートレベライザー

- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

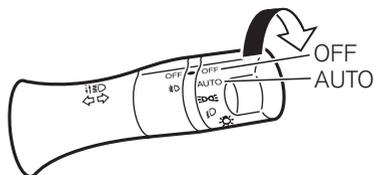
オートライトシステムの使いかた

■オートライトシステムについて

本車両のオートライトは、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯させるシステムです。

■使いかた

キースイッチ（電源ポジション）がONのときに使えます。



ZPA0090

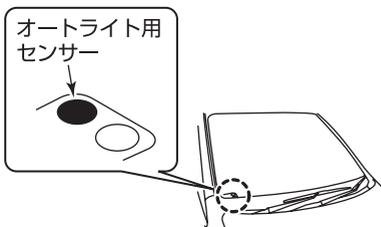
- スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。

ワイパー 車外	作動中	停止
	明るいとき	点灯
薄暗いとき	点灯	点灯
暗いとき	点灯	点灯

- キースイッチ（電源ポジション）をOFFにすると消灯します。

🚗 アドバイス

- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



ZPA0858

📖 知識

- ワイパー作動時は、ワイパーが数回作動すると点灯します。
- ライトスイッチがAUTOのときフォグランプスイッチ*をONにすると、車外の明るさに関係なくフォグランプとヘッドランプが点灯します。

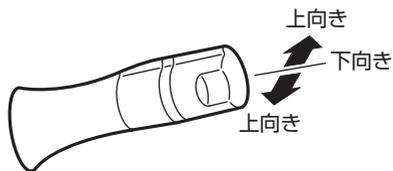
フロントワイパー連動・薄暮れ感知機能

- 夜間やトンネルなどの走行時に加え、歩行者事故等が多く発生している夕暮れ時や雨天でのフロントワイパー作動時もライトを点灯させることにより、自車両を目立たせ、周囲の歩行者やドライバーへの注意を喚起します。

- 🔍 オートライト感度調整については、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
(メーター内の表示灯が点灯)
- スイッチを元の位置に戻すと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、スイッチを手前に引いている間も、ヘッドランプの上向きが点灯します。



ZPA0092

🚗 アドバイス

- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

🔍 ヘッドランプ上向き表示灯…P.124

目次

⚠️ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車との
上手な
使いかた

万のとき

サービス
データ

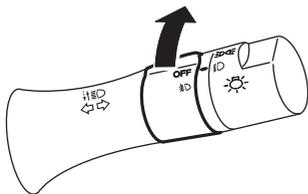
さくいん

フォグランプの点灯・消灯★

ライトが点灯しているときに使えます。

霧などで視界が悪いときに使います。

- スイッチの **霧** マークを●の位置に合わせると点灯します。
(メーター内の表示灯が点灯)
- 消灯するときは、OFFに合わせます。
(メーター内の表示灯が消灯)



ZPA0093

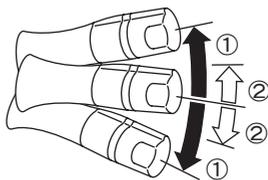
☉ライトの点灯・消灯…P.141

方向指示器スイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
(メーター内の表示灯が点滅)
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。
スイッチを押さえている間は点滅し、手を離すと消灯します。

左側ランプ点滅



右側ランプ点滅

ZPA0094

🚗 アドバイス

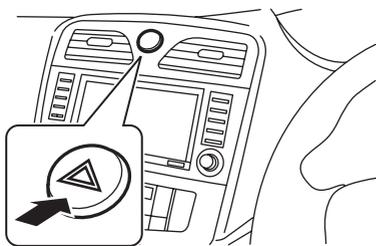
- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。
☉電球（バルブ）を交換するときは…P.246

☉方向指示表示灯…P.144

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯（P.123）が点滅します。
- 止めるときは、スイッチを押し戻します。



ZPA0859

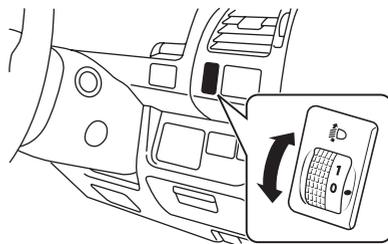
🚗 アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーが上がりエンジンの始動ができなくなります。

ヘッドランプレベライザースイッチ

ハロゲンヘッドランプ付車はヘッドランプが下向き点灯時に、照らす向きを調整します。

- 通常、スイッチは0の位置にします。
- スイッチを回し、数字が大きくなるほど、照らす向きが下側になります。



ZPA0860

スイッチ位置の目安

乗員	ラゲッジルームの積載状況	スイッチ位置
運転席のみ	積載なし	0
フロントシート2名		
フロントシート2名+サードシート3名	積載なし	1
8名	積載なし	2
	満載	2
運転席のみ	満載	3

🚗 アドバイス

- 乗車人員や荷物量の違いにより、ヘッドランプが上側を照らすときや、アップダウンの多い山道などで、前を走行する車のミラーや対向車のフロントガラスを照らすようなときは、照らす向きを下側に調整してください。

ワイパー・ウォッシャースイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

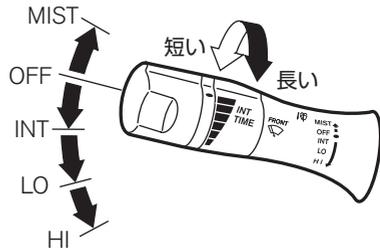
■ワイパーの使いかた

🚗 アドバイス

- 雪が降りそうなきや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパーアームを起こすときは、運転席側のワイパーアームを先に起こしてください。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

フロントワイパー

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときは、OFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するときには、スイッチを回します。



ZPA0097

スイッチ位置	作 動
MIST	1 回 作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
LO	低 速 連 続 作 動
HI	高 速 連 続 作 動

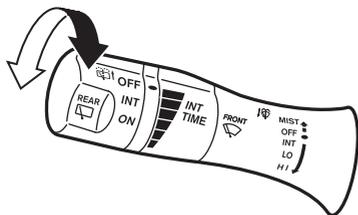
📖 知識

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が速くなると短くなる車速感知式です。
 - Ⓧ車速連動間けつワイパーについては、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
- ライトスイッチがAUTO位置のときにワイパーが数回作動すると、車外の明るさに関係なくライトが点灯します。
 - Ⓧオートライトシステムの使いかた… P.142

リヤワイパー

- スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると次のように作動します。

スイッチ位置	作 動
OFF	停 止
INT	間 け つ 作 動
ON	連 続 作 動



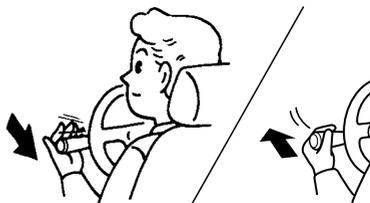
ZPA0098

知識

- フロントワイパー作動中にセレクトレバーを●にすると、リヤワイパーが自動的に1回作動します。

■ウォッシャーの使いかた

- フロント側はスイッチを手前に引くと、リヤ側は車両前方に軽く押すとウォッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECF0054Z

⚠ 警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウォッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。ウォッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウォッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。

○ウォッシャー液の濃度点検…P.218

🚗 アドバイス

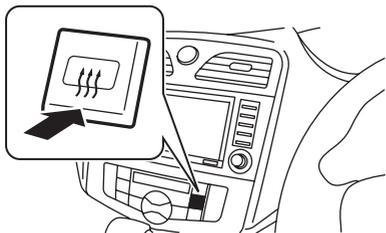
- ウォッシャー液が出ないときは、そのまま30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウォッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

リヤウインドーデフォグガスイッチ

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき使えます。

バックドアガラス内側のくもりを取るときに使います。

- スイッチを押すと約15分間作動します。
（スイッチの表示灯が点灯）
- 作動中に止めるときは、スイッチをもう一度押します。
（スイッチの表示灯が消灯）



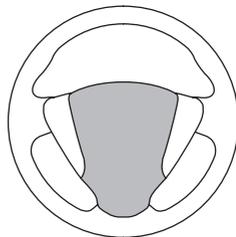
ZPA0861

🚗 アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- ヒーター付ドアミラー（OP.82）付車は、リヤウインドーデフォグガスイッチを押すと、ドアミラーヒーターも同時に作動します。

ホーンイッチ

- ハンドルのラップマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。

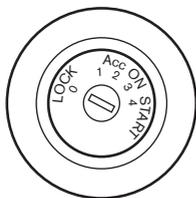


ZPA0862

運転のしかた

エンジンのかけかた (リモートコントロールエントリーシステム付車)

キースイッチ



ECG0036Z

■各キースイッチ位置の働き

キースイッチ位置	働 き
LOCK (0)	キーを抜き差しできる位置。 (ハンドルがロックされる位置。)
(OFF) (1)	電源が切れる位置。
Acc (2)	エンジン停止時、オーディオ、電動ミラーなどが使える位置。
ON (3)	エンジン回転中の位置。
START (4)	エンジンを始動する位置。 手を離せば自動的にON位置に戻ります。

🚗 アドバイス

- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、キースイッチをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーが上がり、エンジンの始動ができなくなります。

■キースイッチの使いかた

- キーをキースイッチに差し込み回します。
- キーを抜くときは、セレクトレバーをPにしてからLOCKまで回します。

🚗 アドバイス

- セレクトレバーをPに入れないでキーを回すと(1)の位置で止まります。その場合は、セレクトレバーをPにしたあと、キーをON方向に少し回し、再度LOCKまで回してください。

📖 知識

- キーが回りにくいときは、ハンドルを左右に軽く回しながらキーを回してください。



ESD0106Z

- エンジンを止め、キーを差したまま運転席ドアを開けるとキー抜き忘れ警報(⓪P.139)が鳴ります。

エンジンのかけかた



警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。



注意

- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行くと、思わぬ事故につながるおそれがあります。



アドバイス

- エンジンをかけるとき、キースイッチをSTARTの位置で10秒以上保持しないでください。バッテリーあがりやスターターが故障する原因になります。
- エンジンがかからないときは、キースイッチをAcc又はOFFに戻し、10秒以上待ってから再始動してください。



知識

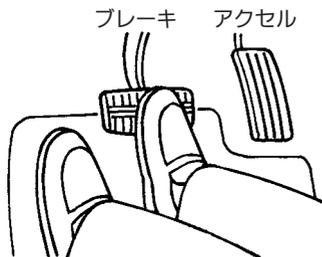
- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがあります。異常ではありません。

エンジンが暖まっているときの始動

- 高速走行後や登坂走行後などエンジンがかかりにくいときは、アクセルペダルを少し（踏み込み量の約1/5）踏み込んだ状態でエンジンを始動し、エンジンがかかったら、アクセルペダルをエンジン回転数の上昇に合わせて徐々に戻して始動します。

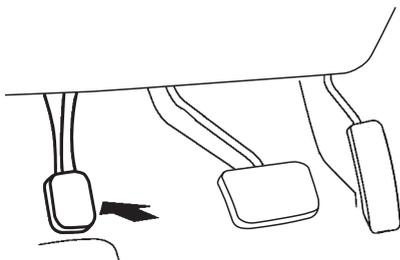
■エンジンの始動のしかた

- ①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。
- 正しい運転姿勢 (P.66) がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

- ②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



ECF0020Z

- ③セレクタレバーがPにあることを確認します。
- セレクタレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。
- ④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。

- ⑤アクセルペダルを踏まずに、キースイッチをSTARTまで回し、エンジンを始動します。
- エンジンがかかったら、キースイッチから手を離します。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、アクセルペダルをいっぱい踏み込んでキースイッチをSTARTの位置まで約5秒間回し続けてください。そのあと、再度①～⑤の操作をしてください。

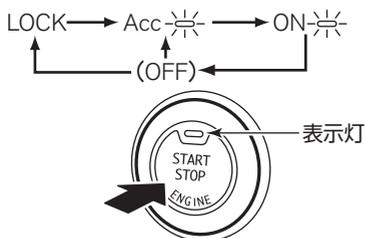
エンジンのかけかた（インテリジェントキー付車）

エンジンスイッチ

■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

- 電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとLOCKに切り替わります。



ZPA0167

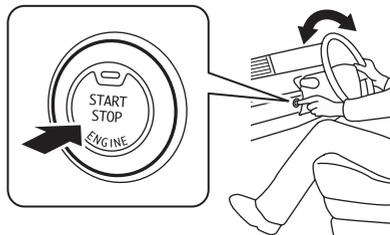
電源ポジション	働 き
LOCK	ステアリングロックが作動する位置
Acc	オーディオ、ドアミラーなどが使える位置
ON	すべての電装品が使える位置
(OFF) ※消灯	電源が切れる位置

🚗 アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
 - ・電源ポジションがAccのとき。
 - ・全ドアが閉まっているとき。
 - ・セレクタレバーがPのとき。
- エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やステアリングロックの解除ができなくなります。

📖 知識

- インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。対処方法については、以下のページをお読みください。
 - 🔍インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.155
 - 🔍電池の交換のしかた…P.34
- エンジンスイッチを押したときに電源ポジションがLOCKから切り替わらないときは、ハンドルを左右に軽く回しながらエンジンスイッチをもう一度押してください。



ZPA0238

エンジンの始動・停止のしかた

■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。

インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。

○エンジン始動の作動範囲…P.37

⚠ 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

⚠ 注意

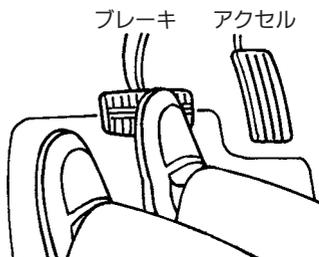
- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがあります。異常ではありません。

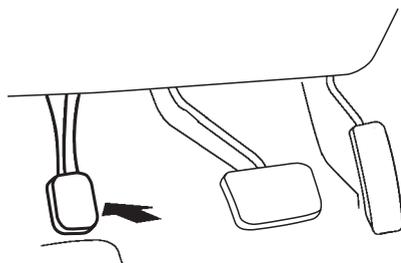
①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。

- 正しい運転姿勢（○P.66）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCA0579Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



ECF0020Z

③セレクトレバーがPにあることを確認します。

- セレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

- ④ブレーキペダルをしっかりと踏み
ます。
 - ⑤アクセルペダルを踏まずに、エン
ジンスイッチを押すとエンジンが
始動します。
(一度押しただけでエンジンがかか
ります。)
- ・エンジンがかからないときは、エン
ジンスイッチを5秒以上押し続け
てください。

アドバイス

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッ
チの操作を行わないでください。(走行中
にエンジンスイッチを3連打以上、又は
2秒間押し続けるとエンジンが停止しま
す。)

知識

- エンジンの始動を連続して行くと保護機
能が作動し、エンジンがかからなくな
ることがあります。その場合は、3分以上
待ってから再度エンジンスイッチを押し
て始動してください。

エンジンがかかりにくいときは

ブレーキペダルを踏みながら、ア
クセルペダルをいっぱい踏み込
んでエンジンスイッチを一度押し
てください。

ブレーキペダル、アクセルペダル
は離さず、約5秒後にもう一度エン
ジンスイッチを押してください。
そのあと、再度①～⑤の操作を
してください。

■エンジンの停止のしかた

- ①停車後、セレクトレバーをPにし
ます。
- ②エンジンスイッチを押します。
 - ・電源ポジションがOFFになり、エン
ジンが停止します。

注意

- 車から離れるときは以下のことをお
守りください。
- セレクトレバーをPに入れる。
- 電源ポジションをLOCKにする。

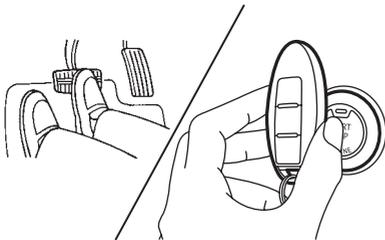
アドバイス

- セレクトレバーをPに戻す前にエンジン
スイッチを押すとLOCKになりません。
(P戻し忘れ警告 (OP.122) が表示)
エンジンを停止するときは、必ずセレク
トレバーをPにしてからエンジンスイッ
チを押してください。

■インテリジェントキーが正常に作動しないとき

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうちは、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
- ②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。（ブザーが“ピピッ”と鳴ります。）



ZPA0181

- ③ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
 - ・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

🚗 アドバイス

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

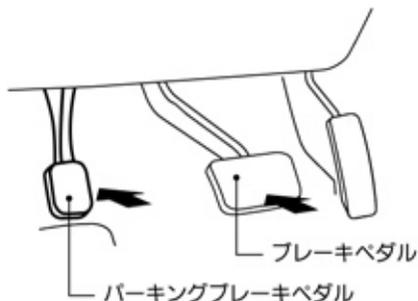
- エンジンを止めるときは、通常のとおりと同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。（P.42）
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。（P.34）

パーキングブレーキ

- パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱい踏み込みます。



ESG0731Z

- 解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- パーキングブレーキをかけたあとに、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

知識

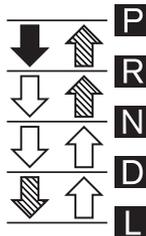
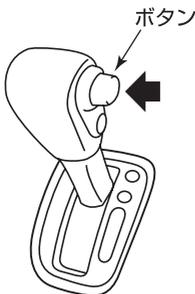
- パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告（**OP.116**）が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（**OP.140**）が鳴ります。

セレクトレバーの使いかた

■各セレクトレバー位置と働き

セレクトレバー位置	働 き
P パーキング	駐車及びエンジンを始動するときの位置 キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKに切り替えることができます。 （ P 以外ではキースイッチ〔電源ポジション〕をLOCKにできません。）
R リバース	後退するときの位置 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	動力が伝わらない状態の位置 （ N でもエンジンの始動ができますが、安全のため P で始動してください。）
D ドライブ	通常走行するときの位置 速度に応じて無段階に自動変速します。
L ロー	急な下り坂を走行するときの位置 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。 （急な下り坂以外ではなるべく使わないでください。）

■セレクトレバーの操作



レバー操作	
	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
	ボタンを押さずにそのまま操作します。
	ボタンを押して操作します。

ZPA0863

警告

- 次のような操作は、トランスアクスルを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
 - ・ 車が完全に停止する前に **R** に入れる。
 - ・ 車を前進させているときに **R** に入れる。
 - ・ 車を後退させているときに **D**、**L** に入れる。

アドバイス

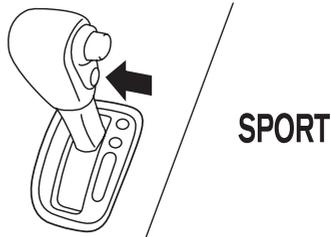
- **○**印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反して **R**、**R**、**L** に入れてしまうおそれがあります。
- **R** から操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かさないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから動かしてください。

■ スポーツモードスイッチの使いかた

セレクトレバーが **D** のとき使えます。

- 通常走行するときはスイッチを押してメーター内の表示灯を消灯させます。
(スポーツモードOFF状態)

- スポーティーな走行をするときや、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときはスイッチを押してメーター内の表示灯を点灯させます。
(スポーツモードON状態)



ZPA0864

スポーツモード	メーター内表示灯	働 き
ON	SPORT (点灯)	登坂路走行、パワフル走行など走りを重視した走行や、下り坂で軽いエンジンブレーキをかけることができます。
OFF	(消灯)	燃費性能など、経済性を重視した走行ができます。

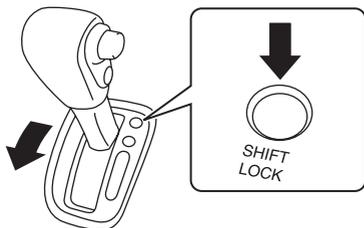
知識

- セレクトレバーを **D** 以外にすると自動的にスポーツモードがOFFになります。
- スポーツモードではエンジンが高出力を発生する回転域を使用したギヤ比が自動的に選択されます。

■シフトロック解除ボタンの使いかた

万バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときに使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0865

🚗 アドバイス

- セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム (OP.21) などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

■アダプティブシフトコントロール

急な上り下りや、カーブが連続するような道路状況でも快適で安全な走りを実現できるよう自動的に適切なギヤチェンジを行います。

上り坂での制御

変速回数の少ないなめらかな走行ができるように、坂の勾配に応じて低速ギヤを保持します。

下り坂での制御

エンジンブレーキを併用させることで、フットブレーキを使う回数を低減させるように坂の勾配に応じて低速ギヤに切り替えます。

スポーティな走行での制御

アクセルペダルを踏み込んだときにもたつきのないスムーズな加速が得られるように、加減速を繰り返すような連続するカーブでは低速ギヤを保持します。

⚠️ 注意

- オートマチックトランスアクスルが、走行開始直後で暖まっていないときや、低速で高負荷な走行を繰り返し過熱しているときは制御が作動しない場合があります。その場合は必要に応じてスポーツモード又はセレクトレバーをMに入れ、シフトダウンしてください。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になります。オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた 通常の発進

- ①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
 - ・前進するときは**D**（又は**L**）に入れます。
 - ・後退するときは**R**に入れます。
 - ・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

警告

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

注意

- セレクトレバーが**P**、**N**以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

- ②パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

- ①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
- ②パーキングブレーキをかけたまま、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
- ③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
- ④パーキングブレーキを解除し、発進します。

■走行のしかた

⚠ 注意

- 走行中はセレクトレバーをNにしないでください。エンジブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスアクスルが故障する原因となります。
- 次のような場合は、CVT保護のためにエンジン出力を抑制することがあります。
 - ・ エンジン回転数が急激に上がったとき。
 - ・ 滑りやすい路面を走行したとき。
 - ・ 動力測定機で動力測定したとき。

通常の走行

- セレクトレバーをDに入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

急加速したいとき

- アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーはDのままでアクセルペダルを踏み込みます。坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。
- 坂の勾配に応じてスポーツモードスイッチ (OP.158) をONにするとスポーティーな走行ができます。

下り坂の走行

エンジブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーがDでも、アクセルペダルを戻すと自動的にエンジブレーキが得られます。
- 強いエンジブレーキが必要な勾配のきつい下り坂ではLに入れます。
- スポーツモードスイッチ (P.158) をONにしても軽いエンジブレーキが得られます。

警告

- セレクトレバーをDにしたまま下り坂を走行すると、エンジブレーキの効きが弱く、スピードが出すぎる場合があります。このようなときは、フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効が悪くなるおそれがあります。必ずエンジブレーキを併用してください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

■停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。

警告

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリーブ現象が断続的に強くなる場合があります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

アドバイス

- 上り坂ではクリーブ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスアクスルが故障する原因となります。

■駐車のしかた

- ①車を完全に停止させます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
- ③セレクトレバーをPに入れ、目で確認します。
 - ・セレクトレバーをPに入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止めます。

注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーをPに入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーがP、N以外に入っていると、クリーブ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■そのほかに気をつけること

警告

- 坂道などでセレクトレバーをD（又はL）に入れたまま惰性での後退をしたり、Rに入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- 後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違ふおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- 少し後退したときなどは、セレクトレバーをRに入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐにセレクトレバーをNに戻す習慣をつけてください。

4WD（4輪駆動）車の扱いかた

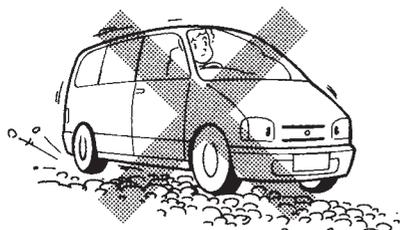
■4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。

■走行するとき

●オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。

- ・渡河などの水中走行はしない。
- ・砂地、ぬかるみなど、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしない。
- ・脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させない。



TCB0039Z

●運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル及びブレーキペダルなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

■タイトコーナーブレーキング現象

乾燥した舗装路を4WD状態で走行中、ハンドルをいっぱいにかけて旋回すると、ブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナーブレーキング現象といいます。

この現象は旋回するとき前後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

🚗 アドバイス

- タイトコーナーブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

📖 知識

- 4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。
- 砂地などのオフロード走行や脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい（車輪が空転する）状態が続くと駆動系部品の油温が上昇します。この場合、駆動系部品の保護のため、一時的に4WDから2WD（前輪駆動）に切り替わることがあります。しばらくして油温が下がると、4WDに復帰します。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
扱いかた車と
あの手な
つきあ万
一の時
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

■タイヤについて

- タイヤの交換は4輪とも同時に行い必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤを装着すると車の機構を破損するおそれがあります。冬用タイヤも必ず4輪同じものを装着してください。タイヤ交換は日産販売会社にご相談ください。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）★

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のVDC警告灯が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもVDC警告灯が点滅します。
- VDC警告灯が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

○VDC警告灯…P.133

⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換したり、改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
 - ・サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、ブッシュ類など）
 - ・タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
 - ・ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパーなど）
 - ・エンジン関係部品（マフラー、ECCSコントロールユニットなど）
 - ・車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDCの警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。
- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

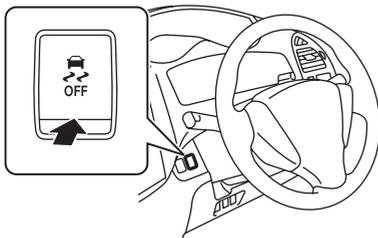
📖 知識

- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD(リミテッドスリップデフ)機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使います。

- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。
(メーター内の表示灯が点灯)
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。



ZPA0866

🚗 アドバイス

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでもエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCの全ての機能(トラクションコントロールを含む)が停止します。

📖 知識

- キースイッチ(電源ポジション)をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

ヒルスタートアシスト★

急な上り坂での発進時に、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を一定時間保持し、発進を容易にするシステムです。

- セレクトレバーが **P**、**N**以外のとき、ブレーキペダルから足を離すと、約2秒間ブレーキ力を保持します。

⚠ 注意

- この装置は上り坂での発進を補助するものですが、機能を過信しないでください。凍結した坂や泥状の上り坂での発進はとくに安全運転に心がけてください。
- 坂道で駐停車するためにヒルスタートアシストを使わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

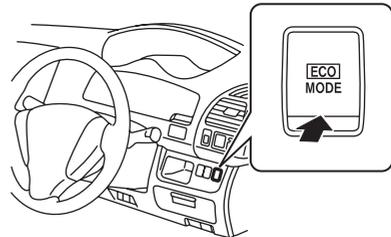
📖 知識

- VDC警告灯 (P.133) が点灯したときは作動しません。
- ヒルスタートアシスト作動時に、ブレーキペダルの踏み応えが変化したり、わずかな振動、作動音が発生することがありますが、異常ではありません。

ECOモード

エンジンやCVTを自動で制御することで、急発進・急加速を抑え燃費向上に配慮したエコドライブをサポートするシステムです。

- スイッチを押すと作動します。
(メーター内のECOモードインジケータが点灯)
- もう一度スイッチを押すと機能が停止します。
(メーター内のECOモードインジケータが消灯)
○ECOモードインジケータ…P.126



ZPA0875

📖 知識

- システムに異常がある場合は、自動で機能が停止します。
- ECOモードを解除するときは、スイッチを押したあと、一旦アクセルペダルから足を離し、再度必要な量まで踏み込んでください。
- 次のように、加速が必要な場合は、必要に応じてECOモードを停止させてください。
 - ・乗車人員や荷物量が多いとき。
 - ・急勾配を登坂走行するとき。

ナビ協調機能★

ナビゲーションシステムからの情報をもとに、前方のカーブの大きさに応じてエンジブレーキを自動で制御することで運転者の減速操作を支援する機能です。

■ナビ協調機能のON・OFF設定

モニターの項目の選択方法については、ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

※車種により、画面表示が一部異なります。

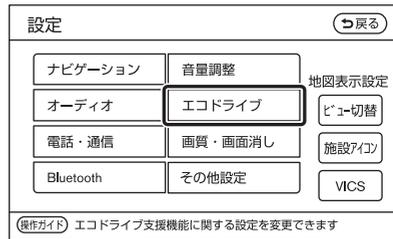
ON/OFFのしかた

- ①ナビゲーションシステムの **設定** スイッチを押します。



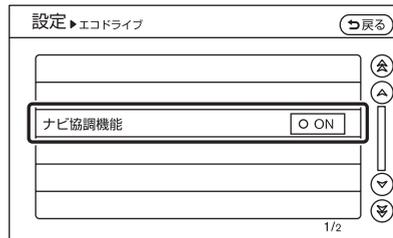
ZPA0020

- ② **エコドライブ** を選択します。



ZPA0893

- ③ **ナビ協調機能** を選択し、ON/OFFを選択します。



ZPA0894

知識

- ナビ協調機能のON/OFFの設定は、エンジンを止めても、再度設定を変更するまで、その状態が維持されます。

アイドリングストップ★

車両を停車させると、自動的にエンジンを停止させ、再び走行するときは自動的にエンジンを始動することで、アイドリングによる排気ガスの発生や騒音を抑制するとともに燃費を向上させます。

⚠ 注意

- 下り坂で、システムによるエンジン停止中に車両が動き出した場合（約2km/h以上）は、エンジンが自動的に再始動するため、すみやかにブレーキペダルを踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

🔧 アドバイス

- 充放電能力と寿命性能を強化したアイドリングストップ付車専用のバッテリーをご使用ください。専用バッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップが正常に作動しなくなる原因となります。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

📖 知識

- 次のような場合は、アイドリングストップしません。（室内外の温度やエアコンの作動状況によっては下記の条件以外にも、アイドリングストップしない場合があります。）
 - ・ エンジンを始動して、一度も走行しないでアイドリングを続けているとき。
 - ・ エンジン冷却水の温度が低いとき。（冷却水の温度によっては、低水温表示灯が点灯中でもアイドリングストップします。）
 - ・ バッテリーの容量が低いとき。
 - ・ バッテリーの温度が低い又は著しく高いとき。
 - ・ 車両が動いているとき。
 - ・ プレーキ倍力装置の負圧が低下したとき。
 - ・ エンジン回転中にエンジンフードを開けたとき。
 - ・ エンジンフードを開けた状態でエンジンを始動させたとき。
 - ・ 運転席のシートベルトが着用されていないとき。
 - ・ 運転席ドアが開いているとき。
 - ・ ハンドル操作をしているとき。
 - ・ アイドリングストップ表示灯が低速で点滅しているとき。
 - ・ アクセルペダルを踏んでいるとき。
 - ・ セレクトレバーがRのとき。
 - ・ 室内の温度が約20℃以下のとき。
 - ・ 室内の温度が約30℃以上のとき。（エアコンがOFFのときはアイドリングストップします。）
 - ・ 前席、後席のエアコンの風量が最大のとき。
 - ・ デフロスタースイッチ（OP.191）がONのとき。（外気温によってはアイドリングストップする場合があります。）
 - ・ リヤウィンドーデフォグスイッチ（OP.148）がONのとき。
 - ・ アイドリングストップOFFスイッチがONのとき。
 - ・ EPS（電動パワーステアリング）警告灯、VDC警告灯が点灯しているとき。
 - ・ プレーキペダルの踏み込みが弱いとき。
 - ・ 急勾配の坂道で停車したとき。
 - ・ 消費電力が大きいとき。
 - ・ 標高約2000m以上の高地のとき。

 知識

- 次のような場合は、システムが作動するまでに時間がかかる場合があります。
 - ・ バッテリーが放電しているとき。
 - ・ 外気温が低いまたは高いとき。
 - ・ バッテリー交換したあとや、長期間バッテリー端子を外したあと。
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離しても、エンジンが再始動をしません。
 - ・ セレクトレバーが **P** のとき。
(運転席シートベルトを外したり、運転席ドアを開けるとエンジンが再始動します。)
- 次のような場合は、アイドリングストップ中にブレーキから足を離さなくても、エンジンが再始動をします。(室内外の温度やエアコンの作動状況によっては下記の条件以外でも、エンジンが再始動する場合があります。)
 - ・ アイドリングストップしてから、3分以上経過したとき。
 - ・ アイドリングストップOFFスイッチを押ししたとき。
 - ・ 室内の温度が約20℃以下になったとき。
 - ・ 室内の温度が約30℃以上になったとき。(エアコンがOFFのときはアイドリングストップし続けます。)
 - ・ エアコンスイッチ (OP.189) 又はAUTOスイッチ (OP.189) を押ししたとき。
 - ・ デフロスタースイッチ (OP.191) をONにしたとき。(外気温によってはエンジンが再始動しない場合があります。)
 - ・ リヤウインドーデフォグスイッチ (OP.148) をONにしたとき。
 - ・ アクセルペダルを踏んだとき。
 - ・ ハンドル操作をしたとき。(ハンドルの操作力が重く感じるがありますが、異常ではありません。)
 - ・ バッテリーの容量が低くなったとき。
 - ・ 消費電力が大きいとき。
 - ・ 坂道でブレーキを緩め、車両が動き出したとき。
 - ・ セレクトレバーを **R** にしたとき。
 - ・ セレクトレバーが **L**、**D**、**N** のときにブレーキペダルを緩めたとき。
 - ・ セレクトレバーを **N** 又は **P** から **L**、**D** にしたとき。
 - ・ ブレーキペダルを数回踏みなおすなどして、ブレーキ装置の負圧が不足したとき。
 - ・ セレクトレバーが **L**、**D**、**N** でアイドリングストップ中、運転席シートベルトを外したり運転席ドアを開け、その状態からセレクトレバーを **P** にしたとき。

 知識

- このシステムは、信号待ちなどのときに使用し、長時間の停車などの場合はエンジンを停止してください。
- アイドリングストップ中にエンジンフードを開けると、ブザーが鳴るとともに通常のエンジン停止状態となります。その場合は、エンジンをかけ直してください。
- **L**、**D**、**N** でアイドリングストップ中に運転席ドアを開けるとブザーが鳴り、アイドリングストップ表示灯が点滅しますが、アイドリングストップを継続します。
- アイドリングストップ中は、エアコン(冷房・暖房・除湿機能)がOFFになり、送風になります。

車両後退抑制機能

- 坂道でアイドリングストップ中から発進するときに、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に発生する車両の後退を軽減するシステムです。
- この装置はVDC (OP.166) のブレーキ制御を利用しているため、VDC警告灯 (OP.133) が点灯したときは作動しません。

■アイドリングストップの使いかた

走行中にアイドリングストップする条件を満たすと、メーター内のアイドリングストップ表示灯とS-HYBRID表示灯*が点灯します。

- セレクトレバーが**■**又は**■**の状態
でブレーキペダルを踏み停車すると、自動的にエンジンが停止します。
- ブレーキペダルから足を離すと自動的にエンジンが再始動します。



ZPA0581

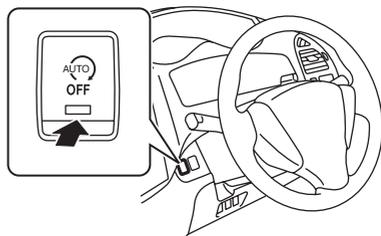
知識

- ブザーとアイドリングストップ表示灯で、アイドリングストップの状態をお知らせします。
 アイドリングストップ表示灯…P.126
- ドライブコンピューターでアイドリングストップの積算時間と節約した燃料の量を確認できます。
 ドライブコンピューター…P.108
- アイドリングストップタイマーでアイドリングストップ時間を確認できます。
 アイドリングストップタイマー…P.106

■アイドリングストップOFFスイッチ

アイドリングストップの作動をやめたいときに使います。

- アイドリングストップOFFスイッチを押すと、作動を停止します。
(スイッチの表示灯が点灯)
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとアイドリングストップは作動を回復します。
(スイッチの表示灯が消灯)



ZPA0867

知識

- アイドリングストップ中にスイッチを押すと、エンジンは再始動します。

S-HYBRID★

アイドリングストップ、エンジンアシスト機能、バッテリーへの充電（エネルギー回生機能）、を効率良く制御し、燃費を向上させます。

●アイドリングストップ…P.170

■バッテリーについて

S-HYBRID専用バッテリー（メイン）とバッテリー（サブ）の2つのバッテリーを使用しています。

●エンジンルーム内配置図…P.269

⚠ 注意

- バッテリーの端子を外した状態で走行しないでください。各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 充放電能力と寿命性能を強化したアイドリングストップ専用のバッテリーを使用しています。専用バッテリー以外を使用すると、バッテリーの早期劣化やアイドリングストップ機能、エンジンアシスト機能が正常に作動しなくなる原因となります。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

■S-HYBRID 表示灯

- 以下の場合、メーター内の車両情報ディスプレイの表示灯が点灯します。
 - ・アイドリングストップしているとき。
 - ・エンジンアシスト機能が作動しているとき。
 - ・エネルギー回生機能でバッテリーを充電しているとき。



ZPA0983

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車と
あの上
か手な

万の
のとき

サー
ビス
デー
タ

さく
いん

エネルギー回生機能

アクセルペダルを踏まずに惰性での走行中やブレーキペダルを踏んで減速しているときなど作動条件を満たすと、ECOモーターの発電量を増大させバッテリーを充電します。

(S-HYBRID表示灯が点灯)

エンジンアシスト機能

バッテリーの充電量に十分な余裕があるとき、アイドリングストップからの発進後、加速中に作動条件を満たすと、約1秒間ECOモーターの力で駆動力をアシストします。

(S-HYBRID表示灯が点灯)

- エンジンアシスト機能が一回作動すると、次にアイドリングストップして発進するまでは作動しません。



知識

- 次のような場合は、エンジンアシスト機能が作動しません。(車両の状態によっては以下の条件以外でも、エンジンアシストしない場合があります。)
 - ・アイドリングストップから発進したあとにブレーキペダルを踏んだとき。
 - ・アイドリングストップから発進したあとにアクセルペダルを緩めたとき。
 - ・アイドリングストップ時間が5秒以下のとき。
 - ・ハンドルを切っているとき。
 - ・VDCが作動しているとき。
 - ・バッテリーの充電量が十分でないとき。
 - ・外気温度が低く、バッテリーの保護が必要なとき。

バッテリー（サブ）の電圧低下に伴う現象について

- バッテリー（サブ）の電圧が低下しているときは、エンジン始動直後に以下の現象が発生することがありますが、異常ではありません。しばらく走行すると通常の作動に戻ります。

- ・VDC警告灯が点灯する。
- ・KEY警告灯が点灯する。
- ・EPS（電動パワーステアリング）警告灯が点灯する。
- ・セレクトレバーがP以外のときにエンジンスイッチを押してもエンジンが停止しない。(エンジンスイッチを3連打以上、又は2秒間以上押し続けると停止します。)
- ・スライドドアのオートスライド機能が作動しない。(エンジン始動直後に作動しない場合があります。)

ASCD (オートスピードコントロール)

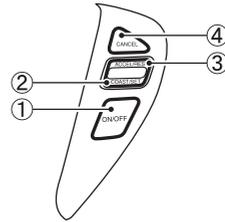
ASCDをセットするとアクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。

約40～100km/hの間で任意の速度にセットできます。

⚠ 注意

- 車間制御は行わないため、ブレーキ操作制御や警報は行われません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので使わないでください。
 - 交通量の多い道や急カーブのある道
交通状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。
 - 凍結路や積雪路など滑りやすい路面
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
 - 急な下り坂
急な下り坂ではエンジブレーキが十分効かないため、セットした速度を超えてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ステアリングスイッチ



ZPA0868

①メインスイッチ

- ASCDのON・OFFができます。

②セット/コーストスイッチ (下押し)

- ASCDのセットができます。
- 設定車速を下げるすることができます。

③リジューム/アクセラレートスイッチ (上押し)

- ASCDを解除後、解除前の設定車速に再びセットすることができます。
- 設定車速を上げることができます。

④キャンセルスイッチ

- ASCDの解除ができます。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつぎあの手な
使いかた

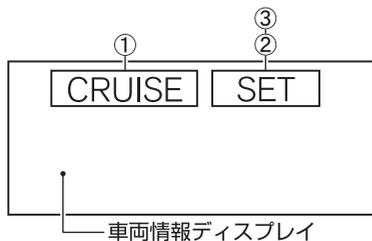
万のとき

サービスデータ

さくいん

■表示灯・警告灯

メーター内の車両情報ディスプレイに表示されます。



ZPA0869

※車種により、表示が一部異なります。

①クルーズ表示灯

- ・ASCDのメインスイッチをONにすると点灯します。

②セット表示灯

- ・ASCD作動中に点灯します。

③セット警告灯

- ・次のようなときに点滅します。
 - ・セットの手順を正しく行わなかったとき。
 - ・ASCDに異常があるとき。

➡ 処置

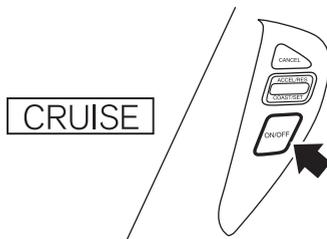
- ・安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作をしてください。

🚗 アドバイス

- ・上記の操作をしても点滅し続ける又はセットできない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

■セットのしかた

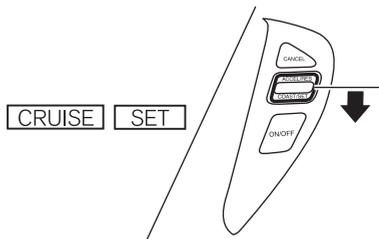
- ①メインスイッチを押し、クルーズ表示灯が点灯したことを目で確認します。



ZPA0870

- ②設定したい速度まで加速又は減速し、セット/コーストスイッチを押します。

- ・スイッチを押したときの车速が設定車速になります。
(セット表示灯が点灯)



ZPA0871

⚠ 注意

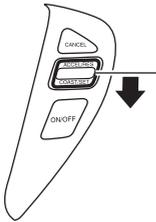
- ・ASCDを使わないときは、メインスイッチをOFFにしてください。間違えてハンドルのスイッチを押すとASCDがセットされ、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■設定車速の換えかた

定速走行中に次の操作をします。

ペダルで変えるとき

- ①アクセルペダル又はブレーキペダルを踏み、速度を変えます。
- ②希望の速度になったら、セット/コーストスイッチを押します。

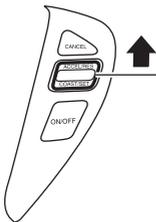


ZPA0872

ステアリングスイッチで変えるとき

設定車速を上げたいとき

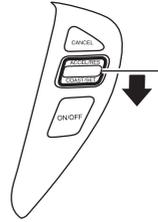
- ①リジューム/アクセラレートスイッチを押し続けると加速します。
- ②希望の速度になったら、手を離します。



ZPA0873

設定車速を下げたいとき

- ①セット/コーストスイッチを押し続けると減速します。
- ②希望の速度になったら、手を離します。



ZPA0872

一時的に加速、減速をしたいとき

加速したいとき

- アクセルペダルを踏むと、加速します。

減速したいとき

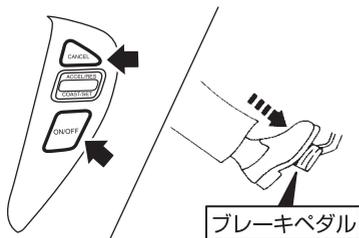
- ブレーキペダルを踏むと、減速（制御を解除）します。
(セット表示灯が消灯し、セット待機状態になります。)

もう一度、定速走行に戻りたいとき

解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチを押します。
(セット表示灯が再び点灯)

■解除のしかた

- 次の操作でASCD機能が解除されます。
 - ・ キャンセルスイッチを押す。
 - ・ メインスイッチを押す。
 - ・ ブレーキペダルを踏む。



ZPA0874



知識

- キャンセルスイッチで解除したときやブレーキペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。
- 次の場合はASCDが自動的に解除されます。
 - ・ VDCが作動したとき。
 - ・ タイヤが空転したとき。
 - ・ セレクトレバーをNに入れたとき。
 - ・ ASCDシステムに異常があるとき。



知識

- ASCDシステムに異常があると、セット警告灯が点滅します。

ABS

■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすくしたシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

- ①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TCA0121Z

- ②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。
- ③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなる場合があります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

