

走行する前に

2

●各部の開閉のしかた	28
キー	28
リモートコントロールエントリーシステム	29
インテリジェントキー	31
ドアについて	40
前席ドア	41
スライドドア	43
バックドア	52
キー封じ込み防止機能	57
エンジンフード	58
パワーウインドー	59
燃料補給口	62
パノラミックルーフ	63
●ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた	66
正しい運転姿勢	66
ハンドル	67
フロントシート	68
セカンドシート	71
サードシート	78
ドアミラー	81
ルームミラー	82
●シートベルトの着用のしかた	83
シートベルトの正しい着用	83
シートベルトの着用のしかた	86
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト	91
●チャイルドシート	92
チャイルドシートについて	92
チャイルドシート適合表	94
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて	96
●SRSエアバッグ	97
SRSエアバッグの作動	97
SRSエアバッグが作動するとき・しないとき	101

各部の開閉のしかた

キ ー

⚠ 警告

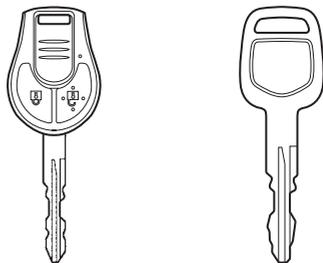
- 航空機内ではリモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。
万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

📖 知識

- キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは、大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。

リモートコントロールエントリーシステム付車

- キーは2本ついてきます。



（リモコン付きキー）

キー番号タグ → 

ZIC0593

インテリジェントキー付車

- インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついてきます。



メカニカルキー

キー番号タグ → 

ZIC0594

※車種により、形状が異なります。

🔑メカニカルキー…P.39

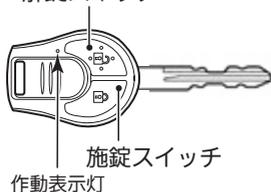
リモートコントロール エントリーシステム★

離れたところ（約1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、リモコンのスイッチを押します。
- 施錠・解錠時に、非常点滅表示灯が点滅します。
（施錠時：1回、解錠時：2回）
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。

解錠スイッチ



TSG0029Z

スイッチ	作 動
施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
解錠スイッチ	全ドアを解錠します。

オートロック機能

- 解錠スイッチを押してから約30秒以内にいずれかのドアを開けなかったとき、又はキースイッチにキーを差し込まなかったときは、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
（施錠されるまでの間に、再度解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）

■作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・キーをキースイッチに差し込んでいるとき。
 - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・車から離れすぎているとき。
 - ・リモコンの電池が切れているとき。

🚗 アドバイス

- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。
- 極端に気温が低いとき、電池の性能が低下するため、システムが作動しない場合があります。
- リモコンは精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・長時間高温になる場所に置かない。
 - ・無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・水にぬらさない。

📖 知識

- リモコンは同じ車両で最大5個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- リモコンを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- スイッチを押すと作動表示灯が点灯します。点灯しない場合は、電池の消耗が考えられます。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。（OP.30）

キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明が約15秒間点灯します。（OP.202）

■電池の交換のしかた



警告

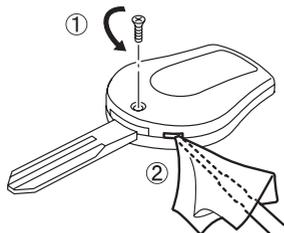
- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR1620

- ① お手持ちのプラスの精密ドライバーでネジを外します。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解します。

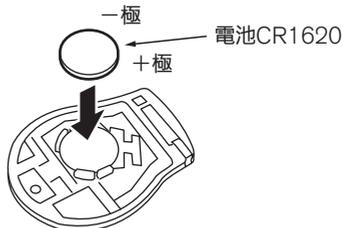


ZIC0595

🚗 アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などを当てて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。

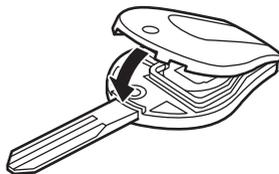


ESH0633Z

🚗 アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④ 組み付けるときはふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ZIC0596

- ⑤ 取り外したネジを取り付けます。

🚗 アドバイス

- 電池交換後は、リモートコントロールエントリーシステムの機能が正常に作動するか必ず確認してください。

インテリジェントキー★

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

⚠ 注意

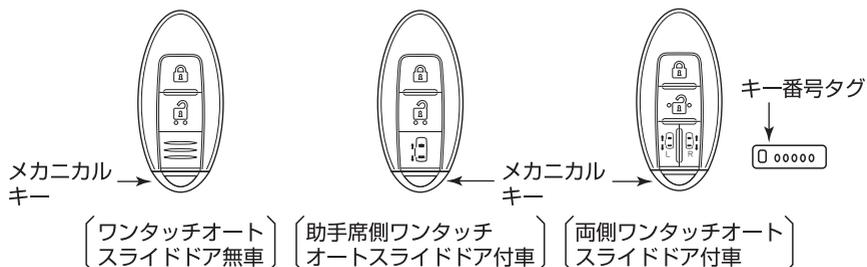
インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。
 Ⓞ インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.155
 - ・ 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
 - ・ 無線機や携帯電話などの無線通信機器と一緒に携帯しているとき。
 - ・ インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
 - ・ 近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
 - ・ インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
 - ・ コインパーキングに駐車したとき。(車両検出用の電波の影響があるため)
 - ・ 近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
 - ・ 極端に気温が低いとき(電池の性能が低下するため)
- インテリジェントキーは電波法の認証に適合しています。次のことを必ずお守りください。
 - ・ 電池を交換するとき以外は分解しない。(分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています)
 - ・ 日本国内のみで使用する。
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合は、新しい電池と交換してください。(ⓄP.34)
- インテリジェントキーの電池が切れたとき、応急処置としてエンジンの始動やドアの施錠・解錠を行うことができます。
 Ⓞ インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.155
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。電池を著しく消耗することがあります。
- 本車両は電氣的にステアリングロックを制御しているため、電源ポジションがLOCKのときにバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除が行えなくなります。バッテリーあがりには特に注意してください。
- 万が一バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。(ⓄP.240)

キーについて



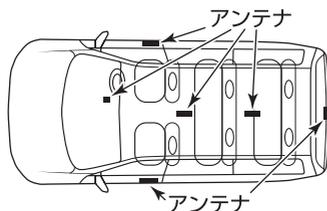
ZIC0555

インテリジェントキーには以下の機能があります。

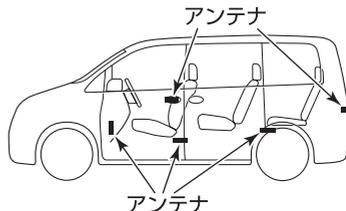
- インテリジェントキー機能 (○P.35)
- リモートコントロールエントリー機能 (○P.37)
- メカニカルキー機能 (○P.39)

警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器 (ICD) を使用している方は、アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器 (ICD) の作動に影響を与えるおそれがあります。



ZIC0589



ZIC0590

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器 (ICD) 以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

 **アドバイス**

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
 - ・長時間高温になる場所に置かない。
 - ・分解しない。
 - ・無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
 - ・水にぬらさない。
 - ・超音波洗浄器などにつけない。
 - ・磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
 - ・テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

 **知識**

- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
 - キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
 - キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
 - インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。
- ☉電池の交換のしかた…P.34

■電池の交換のしかた

⚠ 警告

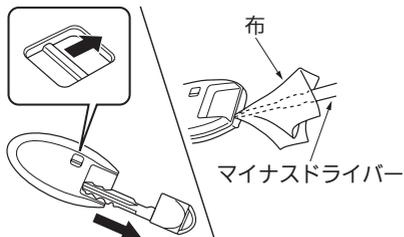
- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

🚗 アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2025

- ① インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
- ② スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解します。

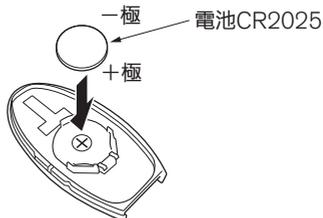


ESG0742Z

🚗 アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などを当てて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

- ③ 古い電池を取り外し、新しい電池の+極を下側にしてはめ込みます。

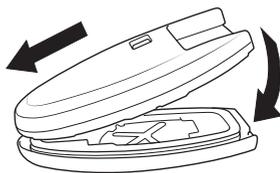


ECE0138Z

🚗 アドバイス

- 電池の+極と-極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

- ④ 組み付けるときはふたの先端を合わせてから上下を組み付けます。



ECH0006Z

🚗 アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの機能が正常に作動するか必ず確認してください。

インテリジェントキー機能について

車内及び車外の作動範囲内でインテリジェントキーを携帯しているときに操作できます。

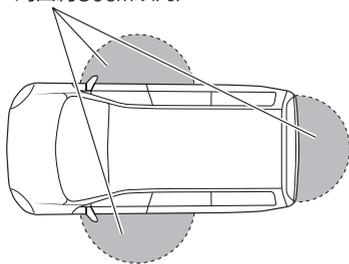
■ ドア施錠・解錠の作動範囲

- 作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

○ ドアの施錠・解錠…P.41

○ バックドアの施錠・解錠…P.53

作動範囲（各リクエストスイッチから周囲約80cm以内）



ESF0119Z

🚗 アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リアバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

キー連動室内照明システム

- ドアを解錠すると、室内照明が約15秒間点灯します。(○P.202)

アンサーバック機能

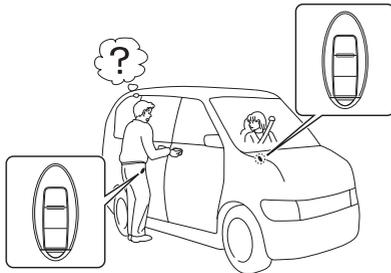
- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。
(施錠時1回、解錠時2回)
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- リクエストスイッチ（又はインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。
(施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。)
- ・ ドアを開ける。
- ・ エンジンスイッチを押す。

 知識

- インテリジェントキーが作動範囲内であれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- 自車のインテリジェントキーが車内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
施錠したいときは、以下のことを行ってください。
 - ・車内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
 - ・リモートコントロールエントリー機能 (○P.37) 又はメカニカルキー機能 (○P.39) で施錠する。



ESG0831Z

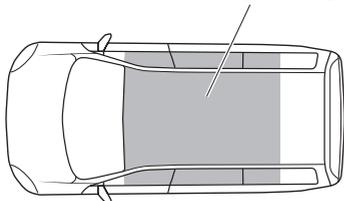
作動しないとき

- 次のような場合、インテリジェントキー機能によるドアの施錠・解錠ができません。
 - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。
 - ・インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内 (○P.35) にないとき。
 - ・携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき。（解錠のみできます。）
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。(○P.34)

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。(ラゲッジルーム内は除きます。)

作動範囲 (車内)



ESF0120Z

🚗 アドバイス

- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

📖 知識

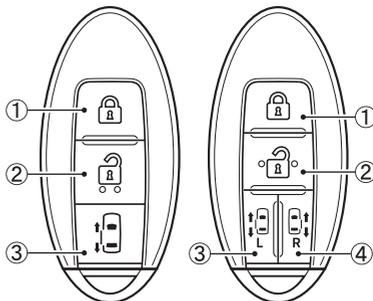
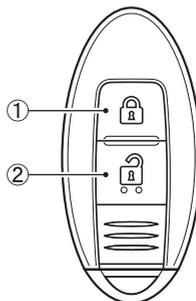
- ラゲッジルーム内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることもあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

リモートコントロールエントリー機能について

離れたところ (約1m) からインテリジェントキーで全ドアの施錠・解錠ができます。

■使いかた

- 車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0556

スイッチ	作 動
① ドア施錠スイッチ	全ドアを施錠します。
② ドア解錠スイッチ	全ドアを解錠します。
③ ワンタッチオートスライドドア開閉スイッチ（助手席側）★	約1秒間押し続けるとワンタッチオートスライドドア（OP.47）が開閉します。※
④ ワンタッチオートスライドドア開閉スイッチ（運転席側）★	

※オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。

知識

- ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（OP.35）
- ドア施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
 - ・いずれかのドアが半ドアになっていないか。
 - ・ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

- 次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
 - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
 - ・車から離れすぎているとき。
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。

アドバイス

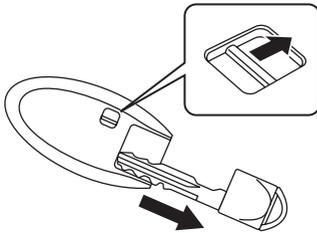
- 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。

メカニカルキー機能

インテリジェントキーの電池が切れたときや、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキーの取り外しかた

- インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ZIC0035

- 元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

⚠ 注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

エンジンイモビライザー (盗難防止装置)

車両の盗難に対する防衛性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

- エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティーインジケーター (OP.125) が点滅します。

🚗 アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティーインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

📖 知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

ドアについて

警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施設してください。

知識

- ドアハンドルを引きながら解錠しようとする、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明 (⊙ P.200) が約15秒間点灯します。

知識

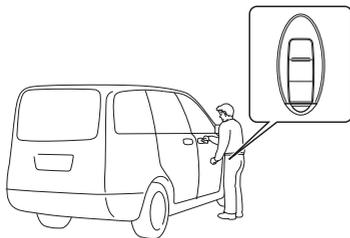
キースイッチ (電源ポジション) 連動ドアロック解除システム

- リモートコントロールエントリーシステム付車は、キーをキースイッチから抜くと全ドアが自動的に解錠されます。
- インテリジェントキー付車は、電源ポジションをONからOFFにすると全ドアが自動的に解錠されます。
- キースイッチ (電源ポジション) 連動ドアロック解除システムの作動・非作動を切り替えることができます。(工場出荷時は「非作動」に設定されています。) 次の手順で設定を切り替えます。
 - ① 全ドアを閉めます。
 - ② キースイッチ (電源ポジション) をONにします。
 - ③ キースイッチ (電源ポジション) をONにしたあと、20秒以内にドアロックスイッチの解錠側を5秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。
 - 作動：非常点滅表示灯が2回点滅
 - 非作動：非常点滅表示灯が1回点滅

前席ドア

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESG0833Z

- インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0527

知識

- インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能が作動します。(QP.35)

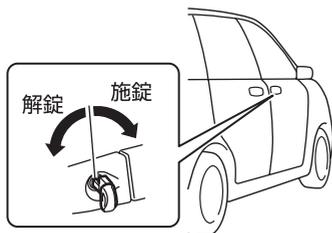
作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
 - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
 - ・ドアが完全に閉まっていない(半ドア)とき。
 - ・インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内(QP.35)にないとき。
 - ・携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内にあるとき。(解錠のみできます。)
 - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。(QP.34)

■キー（メカニカルキー）による施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

- 運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ☑メカニカルキー機能について… P.39



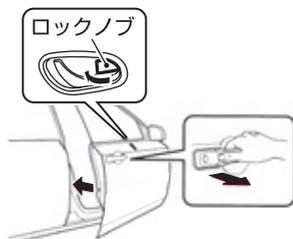
ZIC0607

■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
- ☑リモートコントロールエントリーシステム付車…P.29
- ☑インテリジェントキー付車…P.37

■キー（インテリジェントキー）を使わない施錠

- 車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。



ZIC0558

🚗 アドバイス

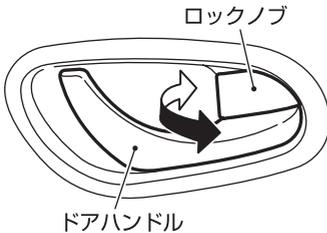
- キー（インテリジェントキー）封じ込み防止のため、キー（インテリジェントキー）を携帯していることを確認してから施錠してください。
- ☑インテリジェントキー付車のキー封じ込み防止機能…P.57

📖 知識

- 以下の場合、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。
 - ・キースイッチにキーが差し込まれているとき。（リモートコントロールエントリーシステム付車）
 - ・インテリジェントキーが車内にあるとき。（インテリジェントキー付車）

■ロックノブによる施錠・解錠

- 車内のロックノブを車両前方に押し込むと施錠し、車両後方に押し込むと解錠します。
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。
- ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



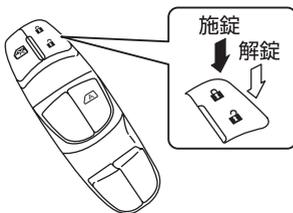
ZIC0557

知識

- 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。

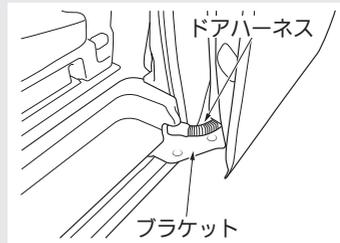


ZIC0559

スライドドア

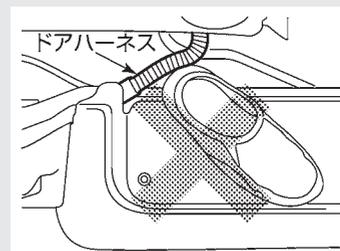
注意

- 必ず次のことをお守りください。重大な傷害や事故又は車両破損につながるおそれがあります。
 - ・必ずドアハンドルを持って開閉する。
 - ・傾斜地でスライドドアを開けるときは、ロックするまで確実に開ける。
 - ・スライドドアを強く開けない。
 - ・ドアハーネスやブラケットに手や足などを掛けない。



ESF0014Z

- ・スライドドアを閉めるときは、ステップの上に物が無いことを確認する。



ZIC0280

 知識

- 燃料補給口を開けているときに運転席側のスライドドアを開けると、リッドとの干渉を防ぐために約半分開いたところで止まります。
- 運転席側のスライドドアが全開しているとき、燃料補給口を開けるとスライドドアと干渉します。

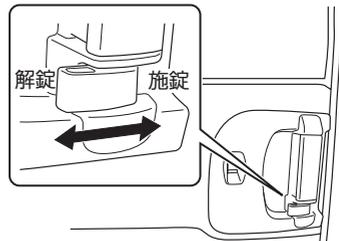
施錠・解錠のしかた

■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.37

■ロックノブによる施錠・解錠

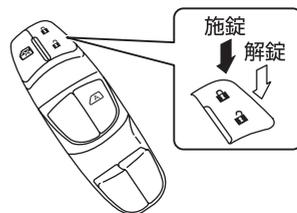
- 車内のロックノブを車両前方に押しと施錠し、車両後方に押しと解錠します。



ESH0854Z

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチで、スライドドアの施錠・解錠ができます。

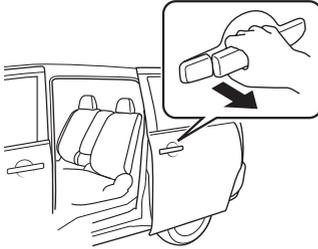


ZIC0559

開閉のしかた

■車外からの開閉

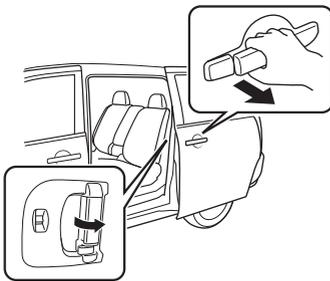
- 解錠後、ドアハンドルを手前に引きながらスライドドアを開閉します。



ESH0855Z

知識

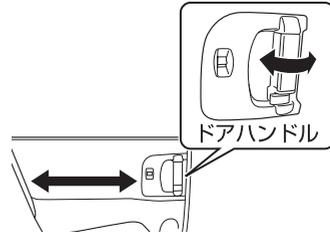
- スライドドアを全開すると全開位置でロックします。ロックしているときに、外側のドアハンドルを斜めに引いてもロックが外れず閉められません。ドアハンドルはスライドドアに対して垂直に引いてください。また、ロックは内側のドアハンドルを引いても外れません。



ESH0856Z

■車内からの開閉

- 解錠後、ドアハンドルを引きながらスライドドアを開閉します。



ZIC0560

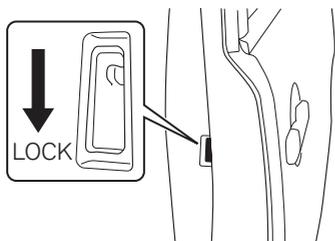
チャイルドセーフティドアロック

車内のロックノブの位置に関係なく、スライドドアを車内から開けられなくなります。

- お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

- 左右のスライドドアにあるロックレバーをLOCK側にしてスライドドアを閉めます。



ZIC0475

- ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■スライドドアを開けるときの

- ロック作動中にスライドドアを開けるときの、車内のロックノブが解錠していることを確認し、車外からドアハンドルを引きます。

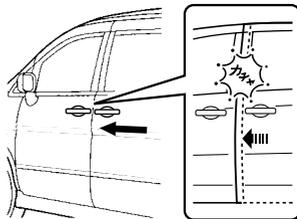
📖 知識

- 車内から開けるときの、窓ガラスを下げ、手を外に出して車外のドアハンドルを引きます。

オートクローザー

自動的にスライドドアを全閉させる機能です。

閉めるとき、半ドア状態まで閉めると自動的に全閉します。



TSF0002Z

⚠️ 注意

- スライドドアや車体側に手を触れていると、手を挟まれてケガをすることがあります。
- スライドドアを閉めるときは、スライドドアのふちやその周辺に手を掛せず、ドアハンドルを持って閉めてください。

🚗 アドバイス

- ドアハンドルを開方向に引いたままスライドドアを閉めると、オートクローザーは作動しません。
- バッテリーが弱っている場合には、オートクローザーが作動しないことがあります。
- オートクローザーの故障によりスライドドアが閉まりきらないときは、スライドドアを一旦開け、再度手で閉めてください。
- オートクローザーの故障によりスライドドアが開かなくなった場合には、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

ワンタッチオートスライドドア*

解錠した状態からスイッチを押すだけで、スライドドアを自動的に開閉させる機能です。

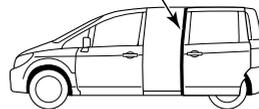
注意

- 確実に停車している状態で開閉操作をしてください。
- 開閉操作をするときは、車外及び車内のスライドドア周囲の安全を十分確認してから行ってください。周囲の人の身体がスライドドアに触れたままオート作動させると、指を挟まれたり、頭や腕を引き込まれて思わぬケガをするおそれがあります。
- 車が大きく傾いている状態ではオート作動させないでください。
- オート作動中にドアを押したり引いたりしないでください。反転して挟まれるおそれがあります。
- スライドドアレール部には手を入れないでください。レール部のケーブルに触れると、スライドドアがオート作動するおそれがあります。

アドバイス

- エンジン停止時に何回も作動させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- オート作動中はエンジンを始動させないでください。正常に作動しなくなることがあります。
- 車を発進させるときは、オートスライドドアが全開していることを確認してください。
- 次の場合は、オートドアメインスイッチをOFFにしてください。
 - ・スライドドアが故障したとき
 - ・スライドドアを長時間開けたままにするとき
 - ・洗車や整備を行うとき
 - ・手で使用する時
- 全開時には、スライドドアの外側又は内側のドアハンドルに不用意に手を掛けたり、ワンタッチスイッチに触れないでください。ドアハンドル又はスイッチを操作すると自動でドアが閉まり始めます。
- スライドドア前端部のタッチセンサーを傷つけないようにしてください。センサーが切断されると、オートスライド機能は作動しなくなります。

タッチセンサー



ESE1041Z

- バッテリーあがりやバッテリーの脱着を行ったあと、スライドドアが開いている状態で再びバッテリーをつないだときは、必ず一旦手でドアを全閉してからオート作動を行ってください。全閉位置以外からスイッチ操作を行うと、ドアのオート開閉機能が正常に作動しないことがあります。

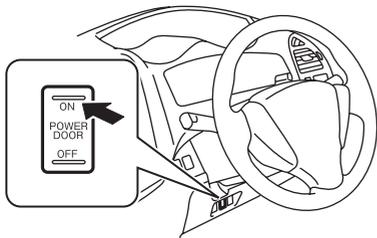
📖 知識

- 閉作動時、半ドア位置までドアがスライドすると、オートクローザー機能で全閉します。
 ○オートクローザー…P.46
- オートドアメインスイッチがONのとき、スライドドアを開けたまま車を動かすとブザーが鳴ります。(停車又はスライドドアを閉めると鳴り止みます。)
- オート作動の開始時とオート閉作動中は、ブザーが鳴ります。
- 燃料補給口が開いているときは、リッドとの干渉を防ぐため運転席側スライドドアのオートスライド(自動開閉)機能が作動しません。

■ オートドアメインスイッチ

オートスライド(自動開閉)機能のON・OFFができます。通常はONにしておきます。

- オートスライド機能を使うときは、ON側を押します。
- 使わないときは、OFF側を押します。



ZIC0561

📖 知識

- オートドアメインスイッチをOFFにしてもオートクローザー(○P.46)は作動します。

オート作動は、以下の状態が満たされたときのみ作動させることができます。

🚗 アドバイス

- オート作動中に次の内容が満たされなくなると、作動が停止しオート作動しなくなることがあります。その場合、作動状態を再度満たせばオート作動させることができます。

📖 知識

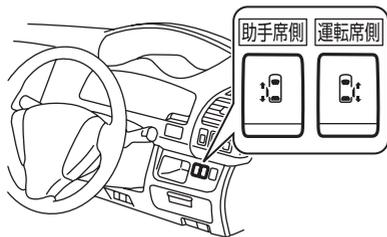
- バッテリー電圧が極端に下がっている(11V以下)と作動しません。

- 車両が停止しているときは、電源ポジションがどの位置にあっても作動させることができます。
- 電源ポジションがONのときは、次の状態も1つ以上満たしていないと作動させることができません。
 - ・セレクトレバーがPに入っている
 - ・フットブレーキを踏んでいる
 - ・パーキングブレーキをかけている

■運転席スイッチによる開閉のしかた

スライドドアを解錠してから操作します。

- スライドドア全閉時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にスイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
- オート作動中にスイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。

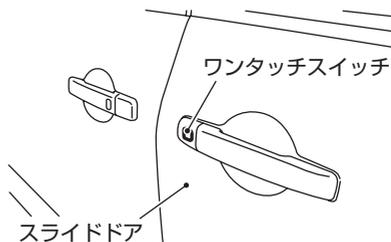


ZIC0562

■ワンタッチスイッチによる開閉のしかた

スライドドアを解錠してから操作します。

- スライドドア全閉時にワンタッチスイッチを押すと、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にワンタッチスイッチを押すと、自動的に閉まります。
- オート作動中にワンタッチスイッチを押すと、作動している方向とは反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。



ZIC0478

■ インテリジェントキーによる開閉のしかた

スライドドアを解錠してから操作します。

- スライドドア全閉時にインテリジェントキーのワンタッチオートスライドドア開閉スイッチを約1秒間押すと、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にワンタッチオートスライドドア開閉スイッチを約1秒間押すと、自動的に閉まります。
- オート作動中にワンタッチオートスライドドア開閉スイッチを押すと、作動している方向と反対の方向に動き、全開又は全閉して停止します。

🔑 リモートコントロールエントリー機能…P.37

■ ドアハンドルによる開閉のしかた

スライドドアを解錠してから操作します。

スライドドアの外側又は内側のドアハンドルをブザーが鳴るまで操作します。

外側のドアハンドル

- スライドドア全閉時にドアハンドルを引くと、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にドアハンドルを引くと、自動的に閉まります。
- オート作動中にドアハンドルを引くと、作動している方向と反対の方向に動き、全閉又は全開して停止します。

内側のドアハンドル

- スライドドア全閉時にドアハンドルを開方向に操作すると、自動的に開きます。
- スライドドア全開時にドアハンドルを開又は閉方向に操作すると、自動的に閉まります。
- オート作動中にドアハンドルを開又は閉方向に操作すると、作動している方向と反対の方向に動き、全閉又は全開して停止します。

知識

- チャイルドセーフティドアロックをLOCK側にしているとき、スライドドア内側のドアハンドルでは開けることができません。

■ 挟み込み防止機構

- スライドドアがオート作動中に、挟み込み、引っ掛かりなどを感知すると、ドアが反対方向に動き、全開又は全閉して停止します。
- スライドドアがオート閉作動中にドア前端部のタッチセンサーに触れると、ドアが反対方向に動き、全開位置で停止します。



注意

- 挟まれる物や挟まれかたによっては、挟み込み防止機構が作動しない場合があります。手などを挟まないように十分注意してください。

👉 アドバイス

- スライドドア前端部のタッチセンサーを傷つけないでください。
- タッチセンサーが切断されると、オートスライド機能は作動しなくなります。
- タッチセンサーが切断されたときは、安全のためすみやかに日産販売会社に連絡してください。
- 全開位置付近で挟み込みを感知すると、ドアは反転せずに停止することがあります。

バックドア

⚠ 警告

- ラゲッジルーム（荷室）に人を乗せて走行しないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 走行前に、バックドアが確実に閉まっていることを必ず確認してください。バックドアを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

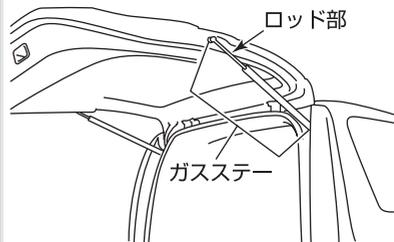
⚠ 注意

- バックドアを開ける前に、バックドアに付着した雪や氷、ゴミ等の重量物を取り除いてください。重量物が付いたままバックドアを開けると、重みで突然閉まるおそれがあります。
- バックドアは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- バックドアを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。

⚠ 注意

バックドアガスステーについて

- バックドアのガスステーはバックドアの重量を支えるために取り付けられています。ガスステーの損傷や作動不良を防ぐために、次のことをお守りください。
 - ・ ガスステーに手やひもなどをかけたり、横方向に力をかけたりしない
 - ・ ビニール片、ステッカー、接着剤などの異物をロッド部に付着させない
- ガスステーを持って、バックドアを閉めたり、ぶら下がったりしないでください。手や腕を挟んだりして思わぬケガをするおそれがあります。



ZIC0592

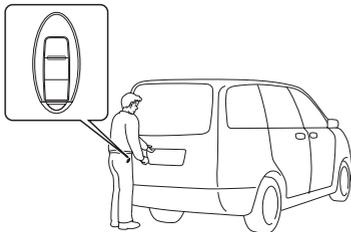
🚗 アドバイス

- 電磁式バックドアオープナースイッチを押したまま、リモコンでドアを施錠・解錠しないでください。故障の原因になります。

施錠・解錠のしかた

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



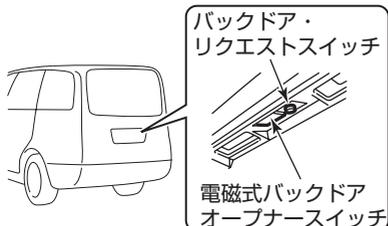
ESG0834Z

バックドア・リクエストスイッチ

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内でバックドア・リクエストスイッチを押すとバックドア（ドアも同時に）が施錠又は解錠します。
- 施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。

電磁式バックドアオープナースイッチ

- インテリジェントキーを携帯しているとき、作動範囲内で電磁式バックドアオープナースイッチを押すと、バックドアを解錠し開けることができます。この時、ドアも同時に解錠します。



ZIC0480

知識

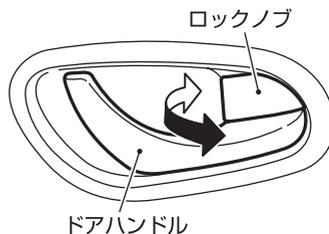
- 施錠するときはバックドアを閉めてからバックドア・リクエストスイッチを押します。
- 施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能（○P.35）が作動します。ただし、電磁式バックドアオープナースイッチで解錠したときは作動しません。

■リモコン（インテリジェントキー）による施錠・解錠

- 車に近づき、リモコン（インテリジェントキー）のスイッチを押します。
- リモートコントロールエントリー機能について…P.37

■ロックノブによる施錠・解錠

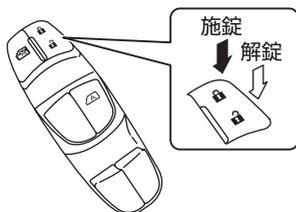
- 運転席のロックノブで施錠・解錠すると、バックドアが同時に施錠・解錠します。



ZIC0557

■ ドアロックスイッチによる施錠・解錠

- 運転席のドアロックスイッチでバックドアの施錠・解錠ができます。

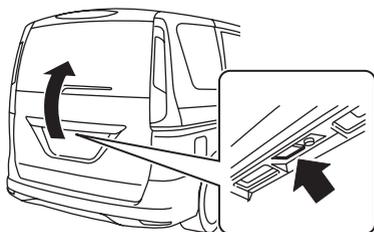


ZIC0559

開閉のしかた

■ 開けかた

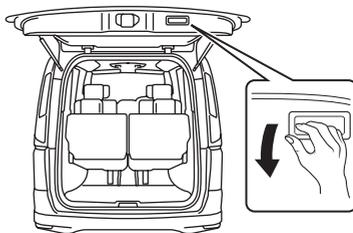
- 電磁式バックドアオープナースイッチを押してバックドアを持ち上げます。



ZIC0563

■ 閉めかた

- ドアグリップに手を掛け、バックドアを降ろし確実にロックするまで押しつけます。



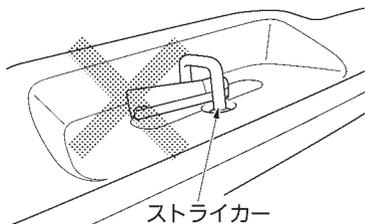
ZIC0564

⚠ 警告

- バックドアや車体側に手を触れたままバックドアを閉めると、手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。
- バックドアを閉めたあとは、確実に閉まっていることを必ず確認してください。走行中にバックドアが開いて思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- バックドアを閉めるときは、ストライカーに異物をかみ込まないようにしてください。ストライカーやバックドアのロックが破損し、バックドアが閉まらなくなるおそれがあります。



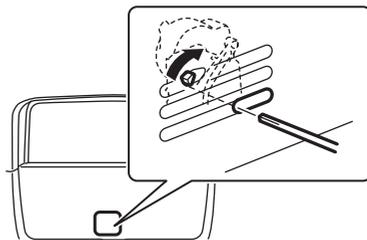
ESF0147Z

■バックドアが開けられなくなったとき

バッテリー上がりなどにより、電磁式バックドアオープナースイッチでバックドアを開けられなくなったときは、次の操作をしてください。

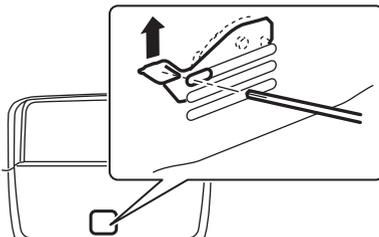
- ①バックドア車内側にある穴にお手持ちのマイナスドライバーなどを差し込みます。
- ②差し込んだマイナスドライバーでレバーを矢印の方向に動かし、解錠します。

オートクローザー無車



ZIC0565

オートクローザー付車



ZIC0566

- ③バックドアを持ち上げます。

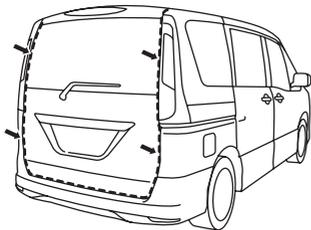
🚗 アドバイス

- 操作後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

オートクロージャー★

自動的にバックドアを全閉させる機能です。

閉めるとき、半ドア状態まで閉めると自動的に全閉します。



ZIC0567



警告

- バックドアや車体側に手を触れていたり、ドアグリップを握ったままバックドアを閉めると手を挟まれてケガをするおそれがあります。
- バックドアを閉めるときは、バックドアのふちやその周辺に手を掛けないでください。必ず外から押して閉めてください。

🚗 アドバイス

- 次のような場合はバックドアオートクロージャーが作動しません。ドア開き警告が表示されているときはバックドアを一旦開け、再度閉め直してください。
 - ・ バックドアを開けて0.5秒以内に閉めたとき。
 - ・ 電磁式バックドアオープナースイッチを押したあと、バックドアを開けなかったとき。
- バッテリーが弱っているとオートクロージャーが作動しないことがあります。その場合は、手で強く閉めるかエンジンをかけてから閉め直してください。
- オートクロージャーの故障によりバックドアが閉まりきらないときは、バックドアを一旦開け、再度手で閉めてください。
- 荷物の積みすぎなどによりオートクロージャーで閉めきれない状態を繰り返すと、オートクロージャーが作動しなくなります。そのときは日産販売会社で点検を受けてください。

キー封じ込み防止機能★

インテリジェントキーを車内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
 - ・ インストルメントパネル上
 - ・ グローブボックス内
 - ・ ドアポケット内
 - ・ 金属製のバッグの中
 - ・ 金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内にあるとき
 - ⇒ 運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）
- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内に入れてしまったとき
 - ⇒ 全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつきあの上
の上手な
かた

万のとき

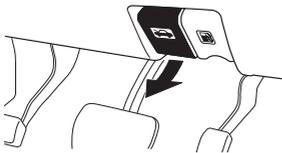
サービス
データ

さくいん

エンジンフード

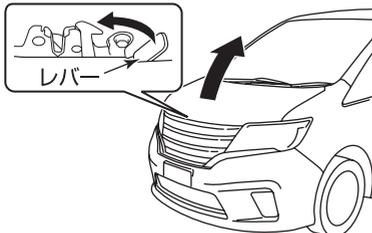
■開けかた

- ①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れエンジンフードの先端が少し浮き上がります。



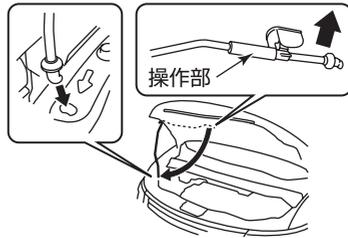
ESF0027Z

- ②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを横に押しながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0568

- ③ステーの操作部を持ってフックから外し、エンジンルーム内にある穴に確実に差し込みます。



ZIC0569

⚠ 注意

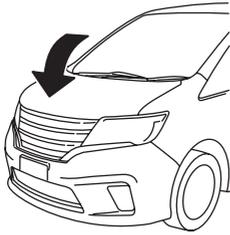
- 風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■閉めかた

- ① エンジンフードを支えながらステーの操作部を持って穴から外し、フックに固定します。
- ② エンジンフードをゆっくり降ろし、先端を押しつけ、確実にロックします。



ZIC0570

警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを、必ず確認してください。ロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

パワーウィンドー

キースイッチ（電源ポジション）がONのとき操作できます。

警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウィンドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

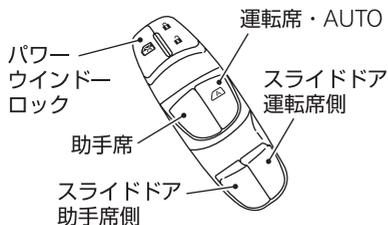
- 運転席のパワーウィンドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席窓ガラスの操作ができません。

キーOFF後作動機構

- 運転席の窓ガラスはキースイッチ（電源ポジション）をAcc又はOFFにしたあとも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席スイッチ

運転席スイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0571

助手席スイッチ

助手席スイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



ZIC0457

■開閉のしかた

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

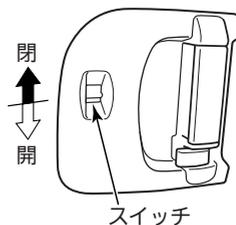
■ワンタッチ開閉のしかた

運転席の窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

スライドドアスイッチ

スライドドアスイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



ESF0031Z

■開閉のしかた

- スイッチを下側に押している間、開きます。
- スイッチを上側に押している間、閉まります。

■挟み込み防止機構

- 運転席の窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。

 **注意**

- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。

 **アドバイス**

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウィンドーのロックのしかた

- パワーウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席とスライドドアの窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作 動
ON 	ロックされます。
OFF 	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーを外したり、開閉操作を連続して行くと、運転席窓ガラスの自動閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。以下の操作を行い、初期設定してください。

- ①キースイッチ（電源ポジション）をONにします。
- ②運転席・AUTOスイッチを押し、窓ガラスを全開にします。（すでに全開しているときは、操作する必要はありません。）
- ③運転席・AUTOスイッチを引き上げ続け、窓ガラスが全閉して3秒以上たってから手を離します。
- ④正常に作動することを確認します。
 - ・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

 **アドバイス**

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

⚠ 警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
 - ・ エンジンを止める。
 - ・ 車のドアや窓を閉める。
 - ・ タバコなどの火気を近づけない。
 - ・ 気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■ 燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約60 l です。

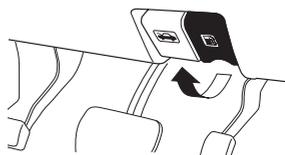
エンジン型式	指定燃料
MR20DD	無鉛レギュラーガソリン

🚗 アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。

■ 開けかた

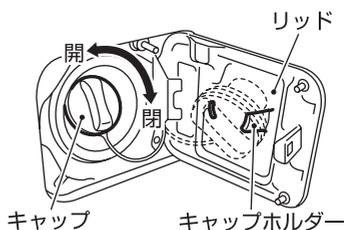
- ① 運転席右下にあるオープナーを引きリッドを開けます。



ESF0032Z

- ② キャップを左にゆっくり回して開けます。

- ・ 補給時、キャップはリッドの裏側に置きます。



ZIC057Z

■閉めかた

- ①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。
- ②リッドを閉めます。

警告

- キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
- 日産純正品以外のキャップは使用しないでください。

アドバイス

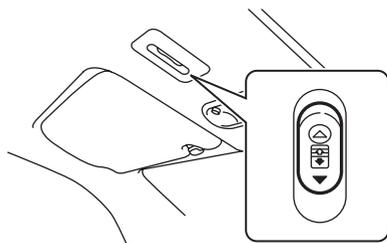
- リッドを開閉するときは、運転席側スライドドアが閉まっていることを確認してください。スライドドアと干渉するおそれがあります。

パノラミックルーフ*

キースイッチ（電源ポジション）がONのときサンシェードの開閉ができます。

■開閉のしかた

- スイッチの車両後方側を押すと自動で全開します。
- スイッチの車両前方側を押すと自動で全閉します。
- 開閉中に途中で止めたいときは、スイッチの車両後方側又は車両前方側を押します。



ZIC0573

警告

- 開閉するとき、他の人の頭や手などを挟まないように注意してください。重大な傷害につながるおそれがあります。
- 走行中は、サンシェード収納口に頭や顔を近づけないでください。急ブレーキをかけたときなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 開閉時にサンシェード収納口に手などを入れたり、のぞいたりしないでください。挟んだり、顔などにぶつかり重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- ルーフガラスの上に物を置いたり、落としたりしないでください。ガラスが破損するおそれがあります。

アドバイス

- サンシェード収納口に手を掛けてぶら下がったり、重い物を掛けないでください。変形や破損の原因になります。
- サンシェードが正常に作動しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- 長時間駐車するときはサンシェードを閉めてください。炎天下でサンシェードを開けたままにすると車内が高温になります。

挟み込み防止機構

自動でサンシェードを閉めるときに、車体とサンシェードの間に異物の挟み込みを感知すると、サンシェードが停止し、自動で開き始めます。

注意

- サンシェードを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、サンシェードを自動で閉めることができないときは、初期設定してください。

知識

- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重がサンシェードに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

■正常に作動しないとき

- サンシェードが正常に作動しないときは、以下の操作を行い初期設定し直してください。

- ①サンシェードを全閉状態にします。
 - ・スイッチの車両前方側をサンシェードが全閉状態になるまで繰り返し押します。
- ②スイッチの車両前方側を押し続けます。
 - ・サンシェードが前後に少し動くまでスイッチを押し続けます。
- ③スイッチの車両後方側を押し、正常に作動するか確認します。

アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

ハンドル・シート・ミラーの調節のしかた

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

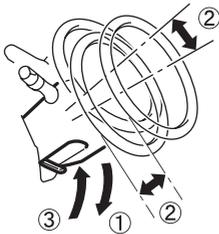
⚠ 警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

⚠ 注意

- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- 背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

ハンドル



ZIC0574

前後・上下調節

- ①レバーを押し下げます。
- ②ハンドルを前後又は上下に動かし、適切な位置で止めます。
- ③レバーを引き上げ固定します。

目次

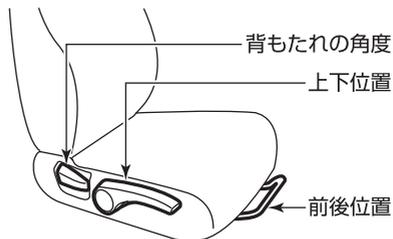
警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用がた車との
つきあいの
上手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

フロントシート



ZIC0053

調節箇所	レバー	操 作	運転席	助手席
前後位置 (スライド)	 ZIC0125	<ul style="list-style-type: none"> 引いたまま調節したい方向にシートを動かします。 	○	○
背もたれの角度 (リクライニング)	 ZIC0126	<ul style="list-style-type: none"> 引いたまま調節したい方向に背もたれを動かします。 	○	○
上下位置 (リフター)	 ZIC0127	<ul style="list-style-type: none"> 引き上げると高くなります。 押し下げると低くなります。 	○	—



警告

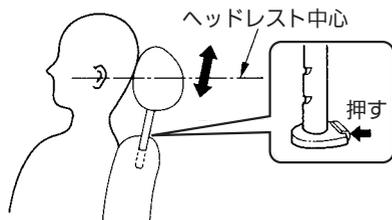
- シートは必ず固定する位置で使用してください。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

- 上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。
- 下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0051Z

■脱着のしかた

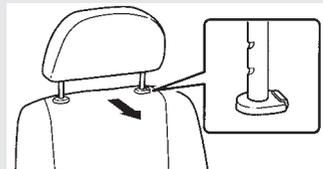
- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

⚠ 警告

- ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TCA0491Z

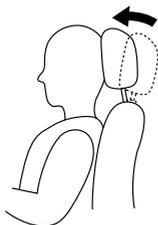
- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1471Z

⚠ 注意

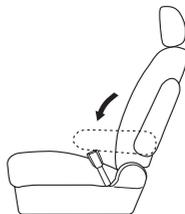
- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けしないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。

📖 知識

- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

アームレストの使いかた

- 使うときはアームレストを前に倒します。格納するときには引き上げます。



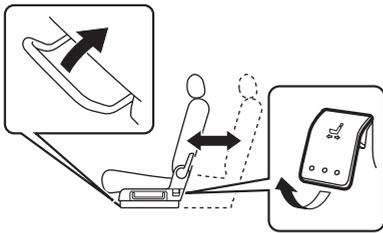
TSE0416Z

セカンドシート

前後位置調節（スライド）

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
助手席側シートは、シート後ろ側のレバーでもシートを前後に動かせます。
- ②レバーから手を離し、固定する位置までスライドさせます。



ZIC0575

警告

- シートは必ず固定する位置で使用してください。

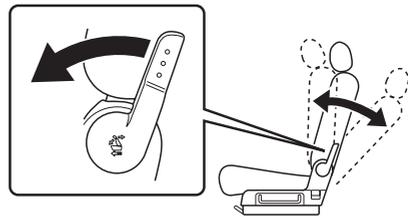
アドバイス

- スライド範囲の最前端でシートを固定するときは、シート固定ベルトを使用してください。
- セカンドシート固定ベルトの使いかた… P.75

背もたれの角度調節（リクライニング）

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離れたところで固定します。



ESH0867Z

警告

- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

ヘッドレストの使いかた

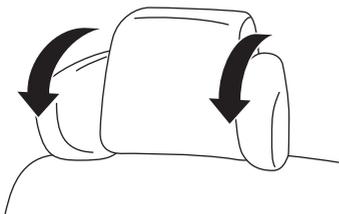
ヘッドレストの上下調節方法と脱着のしかたは、フロントシートと同じです。

●ヘッドレストの使いかた…P.69

リラックスモード付ヘッドレスト★

頭を左右から支えることで、快適に座ることができます。

- 使うときはヘッドレストの両端を前に傾けます。使わないときは格納しておきます。

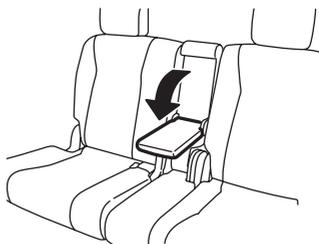


ZIC0576

アームレストの使いかた

スマートマルチセンターシート部にあります。

- ①スマートマルチセンターシートの前後位置と背もたれの角度を座っているシートに合わせて。
- ②アームレストを前に倒して使います。



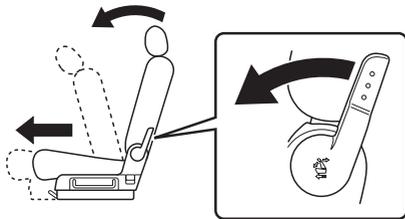
ZIC0577

- 格納するときは引き上げます。

サードシートへの乗り降り (ウォークイン機構)

サードシートへ乗り降りするとき、セカンドシートを前方にスライドさせ、乗り降りを楽にすることができます。

- ①セカンドシートのリクライニングレバーを引くと背もたれが倒れます。
- ②セカンドシートを前方にスライドさせます。



ESH0868Z

- 元に戻すときは、シートを後方にスライドさせたあと、背もたれを起こして固定させます。

警告

- ウォークイン機構を作動させるときは背もたれを手で押さえ、ゆっくり作動させてください。急に背もたれが倒れたりシートがスライドすると、顔や身体などに当たったり、手や足を挟んだりして思わぬケガをすることがあります。

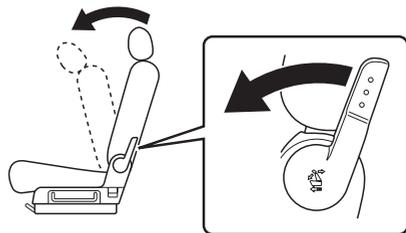
注意

- 物や飲物などを置いたままウォークイン機構を作動させないでください。物を壊したり室内を汚すおそれがあります。

セカンドシートの折りたたみかた

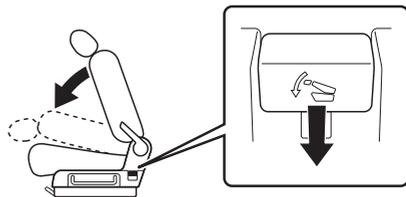
助手席側のセカンドシートを折りたたむことができます。

- ①リクライニングレバーを引いて、背もたれを前に倒します。



ESH0869Z

- ②リクライニングレバーの下側にあるレバーを押して背もたれを倒します。



ESH0870Z

アドバイス

- フロントシートに当たりシートが折りたためないときは、ヘッドレストを格納するか、シートの前後位置を調節してください。
- ヘッドレストの使いかた…P.69
- 前後位置調節（スライド）…P.71

- 元に戻すときは、背もたれをロックする位置まで起こしてから、リクライニングレバーで背もたれの角度を調節します。

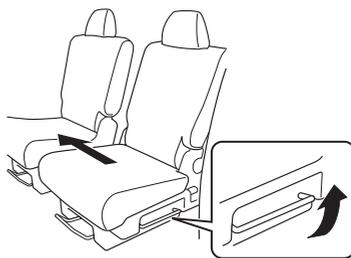
⚠ 注意

- シートを折りたたんだとき、折りたたんだ背もたれの上に乗らないでください。シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがあります。
- 物や飲物などを置いたままシートを折りたたまないでください。物を壊したり室内を汚すおそれがあります。

横スライド機構

サードシートへ乗り降りするときなどに、助手席側のセカンドシートを横にスライドさせることができます。

- ①スマートマルチセンターシートを前方にスライドします。
 ○スマートマルチセンターシート… P.76
- ②シート横側にある横スライドレバーを引いたまま、シートを右に動かし固定します。



ESH0871Z

- 元に戻すときは、スライドレバーを引いたまま、シートを左に動かし固定します。

⚠ 注意

- 助手席側のシートを運転席側に横スライドしたときは、3人掛けのシートとして使用できません。3人掛けをするときは、スマートマルチセンターシートを合わせて使ってください。
 ○スマートマルチセンターシート… P.76

クッションの跳ね上げ（チップアップ）

運転席側のセカンドシートクッションを跳ね上げ、クッション下部にあるシートアンダーボックスを使うことができます。

- シートクッション下部にあるストラップを車両前方に引いてロックを解除し、クッションを持ち上げてロックします。



ZIC0591

- 元に戻すときは、ストラップを引いてロックを解除し、クッションを押し戻します。

⚠ 注意

- クッションを跳ね上げるときは、確実にロックさせてください。
- クッションを跳ね上げた状態で、クッションの上に乗らないでください。シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがあります。

👉 アドバイス

- シートアンダーボックスに物を入れすぎないでください。クッションを戻したときに収納物が破損するおそれがあります。

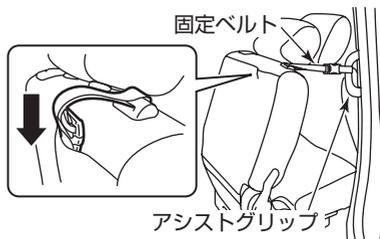
📖 知識

- タイヤパンク応急修理キットが格納してあります。
- 後席ディスプレイ付車は、ヘッドフォンが格納してあります。

セカンドシート固定ベルトの使いかた

ラゲッジスペースを広げるためにセカンドシート（左右）をスライド範囲の最前端で固定できます。

- ①セカンドシートの背もたれを前に倒し、一番前までスライドさせます。
- ②セカンドシート肩部にある固定ベルトをアシストグリップに掛けます。固定ベルトの長さを調節し、シートをしっかりと固定します。
 - ・固定ベルトがアシストグリップに届かないときは、フロントシートの前後位置を調節してください。



ZIC0681

- 固定ベルトを使わないときは、背もたれ後ろ側に格納します。

スマートマルチセンターシート (セカンドシート中央部)

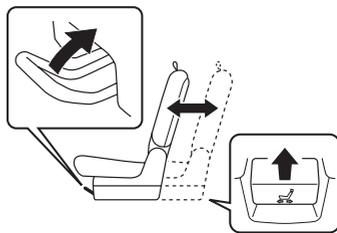
運転席側のセカンドシートと合わせてシートとして使ったり、背もたれを倒してアームレストやカップホルダー、テーブルとして使うことができます。

警告

- センターシートに座るときは、必ず運転席側のセカンドシートと前後位置と背もたれの角度を合わせてください。またシートベルトもセンターシート用のベルトを使用してください。位置がずれたままシートベルトを使用すると正しく着用ができず、万一の場合、傷害を増大させることがあります。
- フロントシートの上にスライドさせたときは、絶対にセンターシートに座らないでください。シートとして使用することはできません。

前後位置調節 (スライド)

- ① シートの前又は後ろ側にあるレバーを引いたまま、シートを前後に動かします。
- ② レバーから手を離し、固定します。



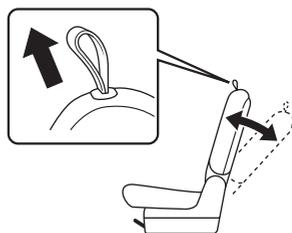
ESF0051Z

知識

- シートをフロントシート側にスライドさせると、セカンドシートとサードシート間をウォークスルーできます。

背もたれの角度調節 (リクライニング)

- ① ストラップを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ② ストラップから手を離したところで固定します。

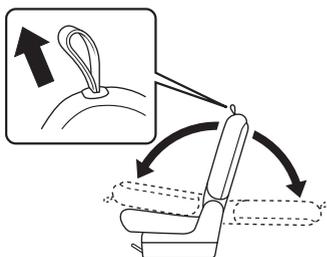


ESF0052Z

■背もたれの倒しかた

シートの背もたれを前又は後ろ側に倒すことができます。

- ストラップを引いたまま背もたれを倒します。
- セカンドシートのアームレストやカップホルダー、テーブルとして使うときは、背もたれを前側に倒します。



ESF0053Z

- 元に戻すときは、ストラップを引いたまま背もたれを起こしてロックさせます。

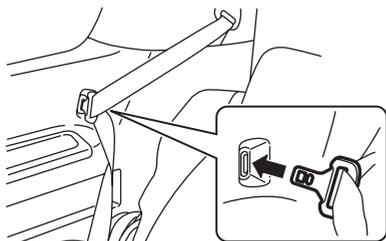
⚠ 注意

- 背もたれを倒したときは、上に乗らないでください。シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをすることおそれがあります。
- アームレストやカップホルダー、テーブルとして使うときは、背もたれを確実にロックさせてください。

サードシート

🚗 アドバイス

- シートを戻すときは、必ずシート脚部を起こしてから操作してください。
- シートを操作するときは、左右のシートベルトのタングを格納してください。

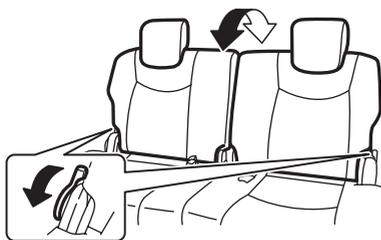


ZIC0578

背もたれの角度調節 (リクライニング)

左右別々に調節することができます。

- ①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。
- ②レバーから手を離れたところで固定します。



ZIC0579

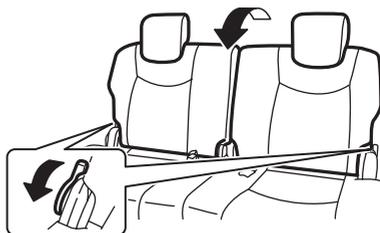
⚠️ 警告

- シートは必ず固定する位置で使用してください。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 背もたれを起こすときは、背もたれを手で押さえ、ゆっくり戻してください。急に戻すと顔や身体などに当たり、思わぬケガをするおそれがあります。

背もたれの倒しかた

左右別々に倒すことができます。

- レバーを引いたまま前又は後ろ側に倒します。



ZIC0580

⚠️ 注意

- 背もたれを前に倒した状態で、背もたれの上に乗らないでください。シートを損傷したり、転んだりして思わぬケガをするおそれがあります。

- 元に戻すときは、レバーを引いたまま背もたれを起こします。

ヘッドレストの使いかた

ヘッドレストは、格納位置からロックする位置まで上げた状態で使います。

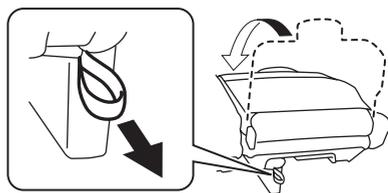
⚠ 注意

- ヘッドレストはロック位置まで上げ、確実に固定されていることを確認してから使用してください。格納状態では機能が十分に発揮できません。
- ヘッドレストの脱着は、フロントシートと同じです。
- ヘッドレストの脱着のしかた… P.69

スマートアップサードシート (低位置格納式)

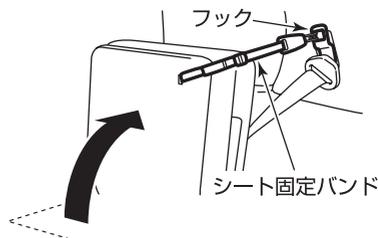
ラゲッジスペースを広げることができます。

- ①ストラップを引いてシート脚部（レッグ）のロックを解除します。（同時に背もたれが前に倒れます。）



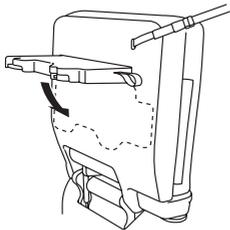
ZIC0581

- ②シートを横へ折りたたみ、シート固定バンドをシートベルト上のフックに確実に引っ掛けます。シート固定バンドの長さを調節して、シートをしっかりと固定します。



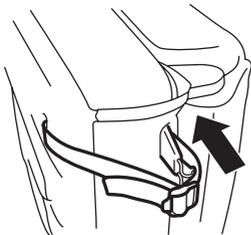
ZIC0583

- ③シート脚部（レッグ）を折りたたみます。



ZIC0582

- 元に戻すときは、シート固定バンドをシートに格納してから、横に折りたたんだときと逆の手順で操作します。



ZIC0584



警告

- シートに人が乗っていたり、物や飲物などを置いたまま操作を行うと、ケガをしたり、物を壊したり、室内を汚すおそれがあります。特にストラップで背もたれを倒すときは、シートで前方が見えにくいので注意してください。
- シート固定バンドは確実にシートベルト上のフックに引っ掛けてください。
- シート固定バンドをシートベルト上のフックに掛けるときは、ねじれないようにしてください。振動で外れたりすると危険です。
- シートを元の位置に戻したときは、シート脚部（レッグ）のロックが確実に固定されたことを確認してください。

ドアミラー

キースイッチ（電源ポジション）がAcc又はONのとき操作できます。

警告

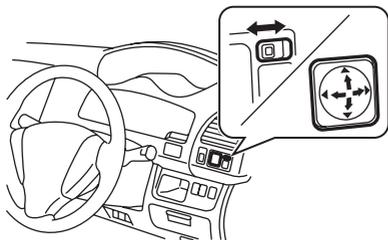
- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■角度調節のしかた

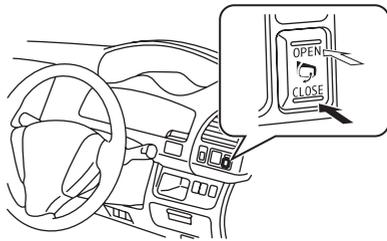
- ① 左右切り替えスイッチを調節する側に動かします。
- ② 角度調節スイッチを上下・左右に押し、後方が十分確認できる位置に調節します。



ZIC0585

■格納するとき

- スイッチの下側を押すと、左右のミラー本体が格納されます。
- スイッチの上側を押すと、元に戻ります。



ZIC0586

注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

🚗 アドバイス

- スイッチ操作を連続して行くと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから作動させてください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、キースイッチ（電源ポジション）をAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。
- スイッチの上側が押されたままでミラーを前方に倒したとき、キースイッチ（電源ポジション）をAcc又はONにするとミラーが更に前方に倒れます。元の状態に戻すときは一度格納操作をしてください。

📖 知識

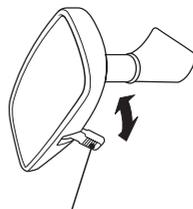
ヒーター付ドアミラー（寒冷地仕様車）

- キースイッチ（電源ポジション）がONのときにリヤウインドーデフォッガースイッチ（P.148）を押すと、バックドアガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



切り替えレバー

ESG0764Z

⚠️ 警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要となるときのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。リモコン又はインテリジェントキーの電波受信機が内蔵されているため、ドアの施錠・解錠が正常に作動しなくなるおそれがあります。また、インテリジェントキー付車は、インテリジェントキー機能によるエンジンの始動などができなくなるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。



TCD0009Z

警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
 - ・ 運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
 - ・ ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
 - ・ ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
 - ・ 腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
 - ・ 肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
 - ・ シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用かた車との上手な
つきあいかた

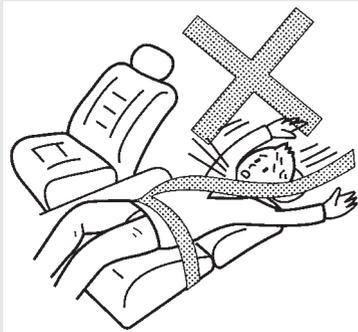
万一のとき

サービスセンター

さくいん

⚠ 警告

- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0041Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは、確実に肩を通し、腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TCA0042Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
○チャイルドシート…P.92
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

 **警告**

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

 **知識**

- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯 (ⓘP.131) や警報 (ⓘP.140) が作動します。

目次

 警告

走行する前に

走行するとき

使室内装備の

つきあの上か手な

万のとき

サービスデータ

さくいん

シートベルトの着用のしかた

 警告

●スマートマルチセンターシートに座るときは、単独で使用せず、必ず運転席側セカンドシートと前後位置と背もたれの角度を合わせてください。

また、サードシート中央に座るときは、左右の背もたれの角度を合わせてください。

角度を合わせないままベルトを使用すると正しい拘束ができなくなり、傷害を増大させるおそれがあります。

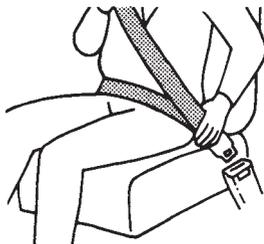
 知識

●中央席用のシートベルトは、タングとバックル（タングはサードシートのみ）に「CENTER」と表示されているものをご使用ください。

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト（フロント・セカンドシート、サードシート左右）

通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

- ①タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
 - ・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
- ②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

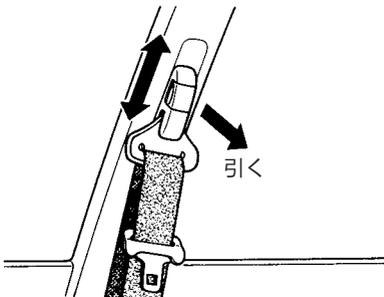
- ③ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



TCA0044Z

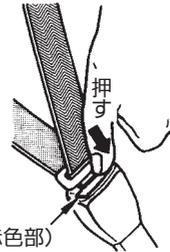
- ④肩ベルトのアンカー位置の高さを調節します。(フロント・セカンドシート左側のみ)

- ・ノブを引きながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- ・手を離れたあと、“カチッ”と音がするまで動かし固定させます。



TCA0219Z

- 外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



TCG0046Z

警告

- 肩ベルトのアンカー位置は確実に肩に掛かるように調節してください。また、アンカーは確実に固定されていることを確認してください。ベルトが肩から外れたり、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。特に、横スライド機構(○P.74)を使ってセカンドシートを運転席側に動かした状態でシートベルトを使用するときは、肩ベルトが肩に掛かるようにアンカーの位置を調整してください。

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト（サードシート中央）

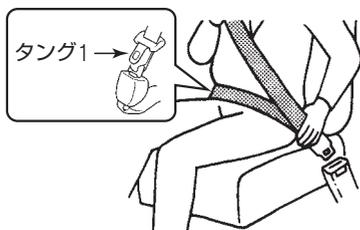
■着用のしかた

①タング1を持ってベルトをゆっくり引き出します。

- ・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。

●ベルトが格納されている場合は、取り出しかた…P.90をお読みください。

②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



ZIC0115

③ベルトがねじれないようにして、タング1をバックル1に“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。

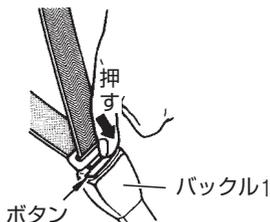


ZIC0116

⚠ 警告

- サードシート中央用のタングとバックルは2個ずつあります。着用するときは必ずタング1と2、バックル1と2を正しく差し込んでお使いください。正しく固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

- 外すときは、バックル1のボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



ZIC0117

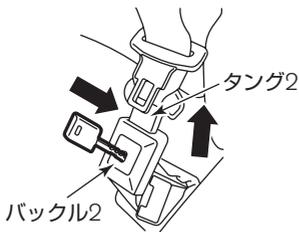
🚗 アドバイス

- ベルトを外すとき、タングが急に戻る場合がありますので、タングから手を離さないでください。
- バックル1は、「CENTER」と表示されているものをご使用ください。

■格納のしかた

サードシート中央を使用しないときやサードシート背もたれを倒すときは、ラゲッジルームの天井にタングを格納できます。

- ①タング2を持ってバックル2の穴にキーなどを押し込んでロックを解除します。

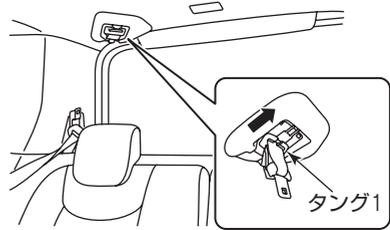


ZIC0646

🚗 アドバイス

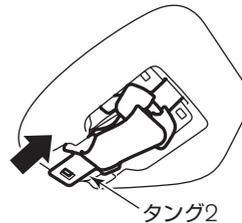
- ベルトを外すとき、タングが急に戻ることがありますので、タングから手を離さないでください。

- ②タング2を持ってゆっくりと格納場所まで戻します。
③タング1を車両前方側の格納部に差し込みます。



ZIC0676

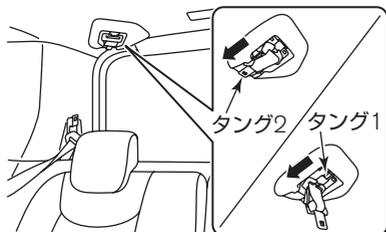
- ④タング1を手で押さえながらタング2のベルトを少し引き出し、タング2を車両後方側の格納部に差し込みます。



ZIC0677

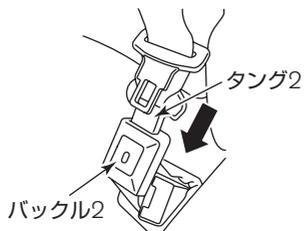
■取り出ししかた

- ① タング2を車両後方側の格納部から抜き出したあと、タング1を車両前方側の格納部から抜き出します。



ZIC0678

- ② タング2をゆっくり引き出し、タング2をバックル2に“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。



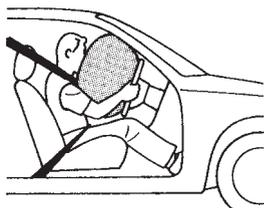
ZIC0649

前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

○SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.101



TCA0050Z

警告

- 使用方法は通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

- キースイッチ（電源ポジション）をON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

運転席にはダブルプリテンショナー機構が付いています。ラップアウタープリテンショナーが腰部シートベルトの緩みを引き込み、肩部のロードリミッター付プリテンショナーと合わせて乗員の拘束性能を高めます。

警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

注意

- 廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

⚠ 注意

- お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

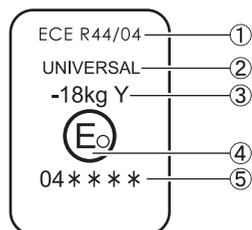
📖 知識

- この車はECE R44*の基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを標準装備しています。

※ECE R44はチャイルドシートに関する国際法です。

ECE R44認可マークについて

ECE R44の基準に適合した汎用（ユニバーサル）チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずECE R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0388

- ①法規番号
- ②チャイルドシートのカテゴリー
（UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。）
- ③対象となるお子さまの体重範囲
- ④当該装置を認可した国番号
- ⑤当該装置認可番号

チャイルドシートの質量グループ

■質量グループについて

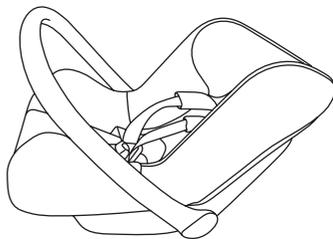
ECE R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0 ⁺	13kgまで
グループI	9~18kgまで
グループII	15~25kgまで
グループIII	22~36kgまで

チャイルドシートの種類 (例)

■乳児用チャイルドシート

- ECE R44基準のグループ0、0⁺に相当します。



ZIC0381

■チャイルドシート

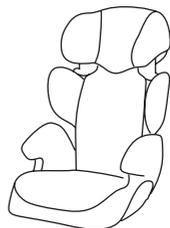
- ECE R44基準のグループ0⁺、Iに相当します。



ZIC0382

■ジュニアチャイルドシート

- ECE R44基準のグループII、IIIに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートの固定方法には、シートベルトで取り付ける方法と、ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付ける方法があります。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

■ 選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置				
	フロントシート (助手席)	セカンドシート		サードシート	
		左右	中央	左右	中央
0 (10kgまで)	×	U	×	U	×
0 ⁺ (13kgまで)	×	U	×	U	×
I (9~18kg)	UF	U	×	U	×
II (15~25kg)	UF	U	×	U	×
III (22~36kg)	UF	U	×	U	×

凡例

- U : この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリのチャイルドシートに適合しています。
 - UF : この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリの前向きチャイルドシートに適合しています。
 - ×
- × : チャイルドシートを取り付けることはできません。



注意

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	サイズ等級	固定具	車両ISO FIX位置	
			セカンドシート（左右）	セカンドシート（中央）
キャリーコット	F	ISO/L1	×	—
	G	ISO/L2	×	—
0（10kgまで）	E	ISO/R1	×	—
0 ⁺ （13kgまで）	E	ISO/R1	IL	—
	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
I（9～18kg）	D	ISO/R2	×	—
	C	ISO/R3	×	—
	B	ISO/F2	IUF	—
	B1	ISO/F2X	IUF	—
	A	ISO/F3	IUF	—
II（15～25kg）	—	(1)	×	—
III（22～36kg）	—	(1)	×	—

凡例

- IUF：この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応前向きチャイルドシートに適合しています。
- IL：この質量グループでの使用を認可された、以下の表に記載されている「日産純正ISO FIX対応ベビーシート」に適合しています。
- ×
- (1)：サイズ等級表示の無いチャイルドシートの各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては販売業者にご相談ください。

■日産純正ISO FIX対応チャイルドシート

質量グループ	サイズ等級	固定具	商品名	取り付け向き	カテゴリー
0 ⁺ （13kgまで）	E	ISO/R1	日産純正ISO FIX対応ベビーシート	後向き	準汎用

注意

- 日産純正ISO FIX対応ベビーシートの取り付けには別売りのベースキットが必要です。
- ISO FIX対応のチャイルドシートをすでにお持ちの場合、ご使用前にECE R44の基準に適合していることを確認してください。適合していないチャイルドシートは取り付けられません。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート 固定専用アンカーについて

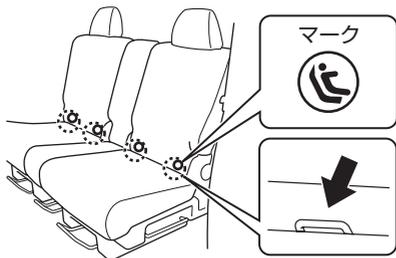
セカンドシート左右にはISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。

警告

- ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるときは、セカンドシートのヘッドレストを取り外してください。

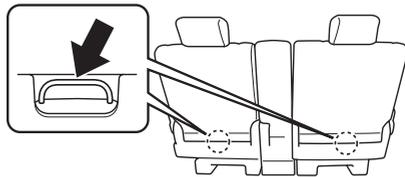
■アンカーの場所

- ISO FIX対応チャイルドシート用口アンカーは、マーク下側にあります。



ZIC0664

- テザーアンカーは、シートクッション後ろ側にあります。



ESH0880Z

- 取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

警告

- チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどのかみ込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

知識

- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。日産純正シートカバーをおすすめします。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

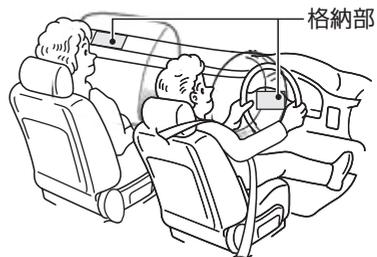
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- キースイッチ（電源ポジション）がONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。

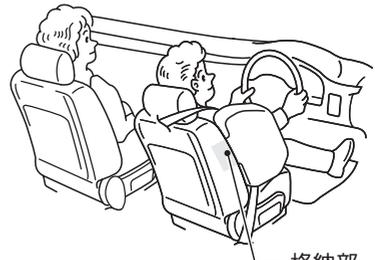


ESG0449Z

■運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム★

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSサイドエアバッグは、シート背もたれ側面（外側）に格納されています。助手席は乗員がいなくても作動します。



ESG0450Z

■SRSカーテンエアバッグシステム★

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



ZIC0515

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた車との上手な
つきあいかた

万のとき

サービスデー
タ

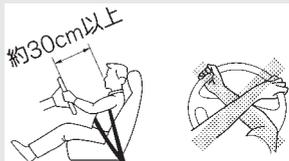
さくいん

警告

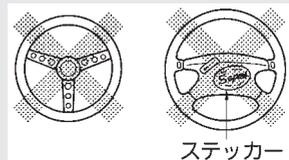
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、フロントシートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
 - ・ SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
 - ・ 電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
 - ・ エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

運転席SRSエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
 - ・ 不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
 - ・ 前面ガラスにアクセサリーなどを付けないでください。



TCG0030Z



ステッカー

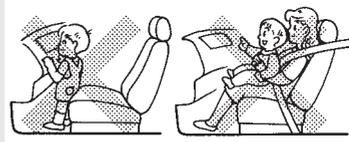
TCG0031Z

警告

助手席SRSエアバッグシステム

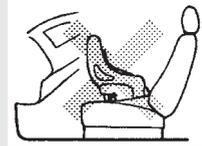
- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。



TCG0032Z

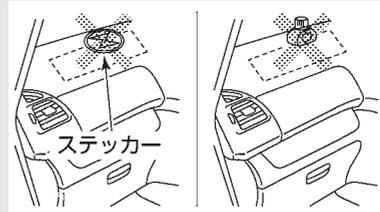
- ・チャイルドシートは後席シートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。



TSG0038Z

○チャイルドシート…P.92

- ・チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
- ・インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリや芳香剤などを置かないでください。

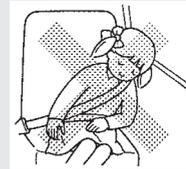


ZIC0587

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム及びSRSカーテンエアバッグシステム

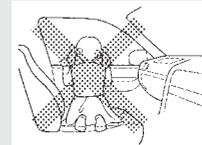
- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・ドアにもたれるなど、フロントシート背もたれ側面（外側）のSRSサイドエアバッグ格納部及び各シートの窓ガラスやピラートリムなどのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、フロントシートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。



TSG0065Z

- ・前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。



TSG0066Z

 **警告**

- ・フロントシートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かないでください。また、センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリやハンガーなどを取り付けないでください。
- ・シートカバーはフロントシート背もたれ側面を覆わないものをお使いください。日産純正シートカバーをおすすめします。

 **注意**

- キースイッチ（電源ポジション）をONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがあります。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることもあります。
- 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

 **アドバイス**

- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

 **知識**

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

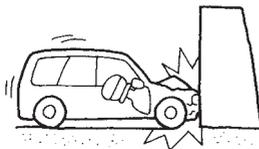
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

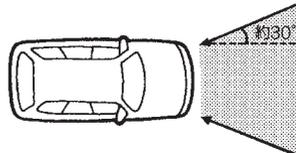
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCG0053Z



TCG0054Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくとも乗員への衝撃は強いとき）

- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCG0055Z



TCG0056Z

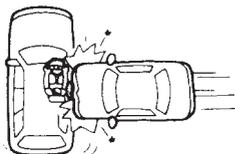


TCG0057Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

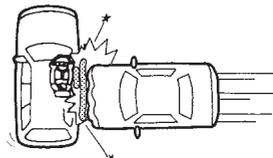
次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSサイドエアバッグシステム〉

TCG0058Z



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

TCG0059Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。

衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき
- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき
- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



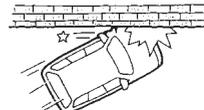
TCG0060Z



TCG0061Z



TCG0062Z



TCG0063Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

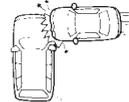
- 側面に斜め方向から衝突されたとき
- 側面にバイクが真横から衝突したとき
- エンジンルーム（ラゲッジルーム）に衝突されたとき



TCG0064Z



TCG0065Z

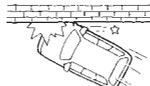


TCG0066Z

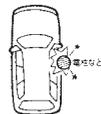
- 横転、転覆したとき
- 斜め前方から衝突したとき
- 電柱などに衝突したとき



TCG0067Z



TCG0068Z



TCG0069Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき
- 横転、転覆したとき



TCG0070Z



TCG0071Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき
- 後ろから衝突されたとき



TCG0072Z



TCG0073Z